

Technická Zpráva stavební část PD

Trafostanice

č. paré:

*Datum : 02.2016
Čís. zakázky : 01 / 11
AIP : Ing. Pavel Borák
Projektant : Ing. Pavel Borák
Stupeň PD: PD pro provedení stavby
Akce : **Revitalizace nemocnice v Sokolově**
Slovenská ul. 545, Sokolov
St. úpravy objektu trafostanice na p.č. 2012/2
Obsah : **Technická zpráva***

ST.01

F.1.1.2. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

F.1.1.2.1. Výkopy:

Před započítáním zemních prací bude provedeno vyčištění prostoru v okolí stavby od náletových dřevin, vysoká tráva, listí atd. Předpokládaná plocha je cca 275m² předpokládaná plocha náletových dřevin je 70 m².

V rámci výkopových prací bude proveden výkop podél jižní stěny do hloubky cca 2,2m. Tento výkop bude svahován dle typu zeminy s tím, že u dna bude šířka cca 0,6m. V prostoru jižní stěny dojde k provedení spojek na kabelech NN a VN, dále pak zde bude proveden prostup pro zatažení kabelu do objektu. Pro manipulaci s kabely bude nutné vykopat pracovní jámu, jejíž předpokládaný rozměr bude 2,5x2,5x3m.

V souvislosti s rekonstrukcí ocelového přístřešku, bude ověřen stav základových patek. V současné době nelze stanovit jejich stav. Z tohoto důvodu bude v rozpočtu uvažováno s výkopem pro nové patky. Výkop bude uvažován rozměrů 70x70x30 cm pro 4 základové patky. Po provedení výkopu bude provedeno zhodnocení základové spáry projektantem. Vzhledem k tomu, že některé výkopy budou probíhat v ochranném pásmu parovodu, resp. Jeho patek, musí být výkop a betonáž provedena v jeden den. Ev. Dosypaná zemina musí být zhutněna na 102% PS.

Další výkopy budou probíhat uvnitř objektu trafostanice a to v souvislosti s novými kabelovými kanály. Výkop po odstranění podlahy bude proveden na kótě -0,780, přičemž zemní pláň bude zhutněna vibračním pěchem na 100% PS.

F.1.1.2.2. Základy:

Mezi základové konstrukce patří základové patky ocelového přístřešku. Vzhledem k tomu, že nelze stanovit stav základu stávajícího přístřešku, je PD uvažováno s provedením nových patek.

Patky budou provedeny rozměrů 600x600x200 mm z betonu C20/25- XC1-cl 0,2-D_{max}22-S2 s vloženou KARI sítí 100/6 x 100/6 při spodním a horním povrchu patky, přičemž krytí je uvažováno 50 mm. Betonáž patek je uvažována do bednění.

F.1.1.2.3. Kabelové kanály:

Vzhledem k tomu, že dochází k částečné změně dispozice a polohy rozvaděčů, budou provedeny nové kabelové kanály a některé budou zrušeny.

Rušené kabelové kanály:

Budou sejmuty pochozí plechy. Tyto plechy budou zhodnoceny. Je možné je použít jako náhradu některých stávajících plechů, přičemž dojde k úpravě jejich rozměrů.

Tento kanál bude po odstranění kabelů zasypán kamenivem fr.0-32 mm do úrovně -0,100. Toto kamenivo bude hutněno po vrstvách dle typu hutněního prostředku na 102%PS.

Na takto zhutněnou plochu bude položena geotextilie 200g/m² a na geotextilii bude položena hydroizolační folie. Následně bude provedena betonáž podlahy z potěrového betonu CP25. Takto bude vytvořen podklad pro další vrstvy na bázi pryskyřice. Předpokládaný objem zásypu kanálu je 1,7m³, plocha 2,4m².

Nové kabelové kanály:

V místě nových kabelových kanálů bude odstraněna podlaha, původní izolace a podkladní beton. Podlaha bude odstraněna podle výkresu ST-04 řez B-B a C-C tak, aby byla odkryta část původní hydroizolace pro napojení hydroizolace kanálu. Dále bude proveden výkop na kótu -0,780, včetně hutnění zemní pláně. Následně bude proveden podkladní beton z betonu C20/25- XC1-cl 0,2-D_{max}22-S2 v tl. 100 mm s vloženou KARI sítí 100/4 x 100/4 při spodním a horním povrchu. Kytí výztuže je 20 mm. Po technologické přestávce bude možné začít zdít stěny kanálu z bednicích dílců BD 15 vyplněných betonem C20/25- XC1-cl 0,2-D_{max}22-S2. Po tomto vyzdění bude možné provést hydroizolaci z asfaltového pásu se skelnou vložkou. K hydroizolaci bude provedena přízdívka z betonových příček vyplněných betonem C20/25- XC1-cl 0,2-D_{max}22-S2. Podlaha kabelového kanálu bude vybetonována v tl. 80 mm z betonového potěru CP25. Po těchto pracech bude provedena dobetonávka podlahy z betonového potěru CP 25, přičemž ve vrcholu bude osazen osazovací úhelník plechů L 50x10x3mm s trny zabetonovanými v podlaze.

V současné době není známa velikost původních základů, takže kabelové kanály budou uzpůsobeny původním konstrukcím. V případě, že bude možné jako stěnu kabelového kanálu využít stávající základový pas, bude tento pas využit.

V rozvodně NN zůstanou v kabelových kanálech stávající připojené kabely, které budou ochráněny dřevěným bedněním před jejich poškozením při provádění stavebních prací. Předpokládaná plocha ochranných bednění je 10 m².

F.1.1.2.4. Bourací práce:

Vlastní stavební úpravy budou zahájeny po odpojení zařízení VN. V rámci stavby na rozvodech VN bude vypracován dodavatelem stavby technologický postup prací a plán BOZP.

Budou vybourány otvory ve stávajících stěnách pro osazení dveří a oken. Otvory budou okamžitě zajištěny překlady. Odstraněny budou i veškeré přístupné rozvody elektro, které jsou dožilé, či které nebudou již dále využívány.

Soupis hlavních bouracích prací:

1. demontáž stávajících dveřních křídel a oken včetně vybourání (vyřezání) ocelových zárubní a rámů.
2. Demontáž klempířských prvků, větracích žaluzií, větracího potrubí.
3. Demontáž ocelového přístřešku včetně plechu krytiny
4. demontáž stávajících čidel EZS. Čidla musí být před demontáží odhlášena z ústředny PCO
5. Demontáž stávajících technologických zařízení VN a NN (rozvaděče)
6. Bourání nových dveřních otvorů do cihelných příček vč. kapes pro překlady (při částečném bourání příček z dutinových příčkových nelze použít těžká bourací kladiva, jelikož dochází k celkové destrukci příčkovky).
7. Bourání prostupů ve stěnách a v základech pro prostupy kabeláží.
8. pro založení nových zděných příček budou vybourány (na š. založení příčky – proříznutí) stávající konstrukční vrstvy podlah (tl. ~125-170 mm)
9. dojde k odstranění stávajících keramických soklíků fasády, zřizování nových prostupů apod.
10. budou provedeny nové vrtané a bourané prostupy a drážky pro nové rozvody instalací,
11. budou odstraněny (pokud je to možné) veškeré stávající rozvody instalací, vč. rozvodnic, chrániček apod.
12. dojde k vybourání částí podlah pro vytvoření nových instalačních kanálů
13. dojde k demontáži elektro rozvaděčů
14. Demontáž stávajících mříží, žaluzií a větracích mřížek 14ks
15. Demontáž stávajících VZT hlavic
16. Demontáž vodících kolejnic traf a jejich opětovná montáž
17. Demontáž hromosvodu
18. Demontáž ocelového potrubí

Vybourání zdiva u opěrné zídky



Stávající zdivo z dutinových cihel 0,5 m3 na opěrné zdi bude vybouráno. Stávající ocelová skříň bude odstraněna. Předpokladem všech bouracích prací betonových podlah je, že vybourávaná část podlahy bude nejprve proříznuta diamantovým kotoučem a poté teprve bourána.

Poznámky :

Pokud budou při realizaci zjištěny jakékoliv odchylky od předpokládaného provedení stavebních konstrukcí, než které bylo zapracováno do projektu, bude vždy na stavbu přizván GP, který provede návrh případných změn v řešení stavebních kcí a stanoví způsob provádění dalších prací v souladu s celkovým projektovým řešením a statickým zabezpečením objektu.

F.1.1.2.5. Svislé konstrukce:

Stávající objekt je zděný z cihel děrovaných. V rámci stavebních prací dojde k vybourání otvoru pro okno, rozvaděč a pro dveře, dále pak dojde ke zmenšení okenního otvoru. Toto zmenšení bude provedeno z cihel z porobetonu P2/440.

Nově navržené příčky budou provedeny dle specifikace ve výkresové části jako zděné z pórobetonových tvárníc P2/440 na tenkovrstvou maltu.

Ke stávajícímu zdivu bude provedeno jako kotvení dodatečně dozdívané příčky, pomocí nerezových spojek, spojka upevněna do nosného zdiva hmoždinkou, příčky ke stropu neklínovat, použít spojky zdiva nebo montážní pěnu.

Nové nadotvorové překlady ve zděných příčkách nově prováděných i stávajících budou tvořeny prefa dílci. Jako překlady v nosných stěnách budou použity ocelové nosníky.

Řešení všech stavebně konstrukčních detailů vč. způsobu montáže bude prováděno podle metodiky a platných technolog. postupů konečného dodavatele systému.

F.1.1.2.6. Vodorovné konstrukce:

Stávající vodorovné nosné konstrukce střechy nevykazují zjevné vady a proto nejsou touto PD řešeny žádné statické ani technické úpravy stropních či střešních konstrukcí.

Pokud budou však při stavebních pracích zjištěny jiné skutečnosti odlišné od předpokládaného provedení nebo stavu stávajících konstrukcí, než které bylo zapracováno do projektu, bude na stavbu přizván GP, který stanoví postup dalších prací v souladu s celkovým projektovým řešením a statickým zabezpečením objektu.

Vstupní rampa jako přístupová komunikace k jednotlivým trafům je po desetiletí vystavena povětrnosti. Vzhledem k tomu bude na těchto rampách a přístupovém schodišti provedena jejich sanace. Konstrukce této desky je železobetonová a okruh sanace lze rozdělit na 2 části a to sanace pochozích a pohledových ploch a sanace výztuže.

V rámci sanace pochozích ploch bude provedeno

1. očištění tlakovou vodou
2. provedení adhezního můstku (např. Betohaft)
3. vyrovnávací stěrka určená pro sanace betonových konstrukcí (např. Betofill) pro vyrovnání větších nerovností od povětrnosti. Předpokládaná tl. 10 mm
4. jemná finální stěrka určená pro sanace betonových konstrukcí (např. Betofinish) tl. 5 mm

V rámci sanace výztuže bude provedeno (spodní část desky)

1. - otryskání koroze výztuže do čistoty SA2. Při tomto kroku může dojít k odpadnutí krycí vrstvy betonu, nebo může být zjištěno zásadní napadení výztuže vyžadující její sanaci. V rámci tohoto projektu s tímto zásadním zásahem není uvažováno (nedochází k údržbě solí, vizuální prohlídka nevykazuje poruchy tohoto typu). V případě, že dojde ke zjištění výše popsaného stavu, bude tento řešen individuálně na stavbě.
2. adhezní můstek (např. Betohaft)

3. vysprávková stěrka určená pro sanace betonových konstrukcí (např. Betofill) předpokládaná tl. 20 mm v celé ploše desky. Rozsah bude řešen individuálně na stavbě.

4. jemná finální stěrka určená pro sanace betonových konstrukcí (např. Betofinish) tl. 5 mm

Jemnou finální stěrkou budou opraveny všechny finální povrchy desky tedy horní, boční a spodní povrch desky včetně stupňů schodiště.

F.1.1.2.7. Schodiště, žebříky:

V rámci této stavby nejsou dotčeny ani budovány.

F.1.1.2.8. Střešní konstrukce:

Stávající střešní konstrukce trafostanice je řešena jako plochá, jednoplášťová z asfaltových pásů. V rámci této stavby bude proveden nový střešní plášť. Stávající hydroizolační pas bude odstraněn. Je možné, že při odstranění nataveného pasu dojde i k částečnému odtržení betonového podkladu. Z tohoto důvodu bude ze 33% plochy střechy uvažováno vysprávkové stěrkování, nebo dorovnání nerovností vysprávkovou maltou či stěrkou. Podklad bude očištěn, bude proveden 1x nátěr penetračním lakem a nataven 1x hydroizolační pas např. Glastek 40 special mineral a 1x hydroizolační pas z modifikovaného asfaltu např. Elastek 40 Firestop Broof (t1).

Vzhledem k tomu, že je zprávou PBR požadována skladba Broof(t1), nelze ponechat stávající pas.

F.1.1.2.9. Izolace proti vodě:

SPODNÍ VODA :

bude provedeno odizolování suterénního zdiva izolací z nopové folie. Pro tuto izolaci budou použity všechny systémové prvky. Ochrana izolace bude provedena geotextilií plošné hmotnosti 500 g/m2.

V rámci provádění kabelových kanálů bude hydroizolace provedena z asfaltových pásů se skleněnou vložkou. Stejně tak bude doplněna porušená hydroizolace v podlaze.

F.1.1.2.10. Povrchové úpravy:

OMÍTKY :

Vnitřní :

1. Tato PD v rámci stavebních úprav nepředpokládá uplatnění požadavku na rovinnosti omítek ± 2 mm / 2 m lati dle ČSN EN 19914-2 (konečná požadovaná rovinnost omítek je na dohodě dodavatele a investora). Kalkulováno bude 10% odstranění vnitřních omítek (drobné vysprávky) stěn v nadstandardních tloušťkách 5-6 cm, případně dle dohody bude zhodnocen stav a rovinnost stávajících omítek (konečný rozsah odstranění omítek je na dohodě zhotovitele a investora stavby). Podklad pro nové jádrové omítky musí být suchý, zbavený prachu, mastnoty a ostatních nečistot. Cihelné zdivo bude min. 1x vlhčeno (kropeno) vodou. Zároveň bude aplikována penetrace na veškeré betonové prvky. Dle druhu podkladu a typu omítky bude proveden případný kontaktní můstek. Na všechny rohy (i kolem všech stavebních otvorů dveří) budou aplikovány příslušné systémové lišty v pozinkované úpravě.

2. předpokládá se provádění ručních jádrových (pytlovaných) omítek. Max. tl. 1 vrstvy nanášených omítek je 20 mm (nebo dle technologického předpisu výrobce omítkové směsi). Pro dosažení výše uvedené požadované rovinnosti (± 2 mm / 2 m lati) se předpokládá provedení max. 2 jádrových vrstev. Na vyzrálé, objemově stabilizované jádrové omítky, čisté a prachu zbavené bude, po zdrsnění a navlhčení podkladu, nanášen jemný vnitřní štuk, a to v tl. do 3 mm (dle technologického předpisu výrobce).

3. Předpokladem je, že u ponechaných omítek na nebouraných stěnách dojde k omytí původní malby, provedení penetrace, výmalba 2x.

4. Jižní suterénní stěna, prostor vstupu do rozvodny NN, kde jsou patrné známky degradace vlivem vlhkosti bude po otlučení omítek do výšky 2m provedena nová sanační omítky včetně sanačních štuků na celou výšku místnosti. I u těchto sanačních omítek je potřeba uvažovat s tl. 50-60 mm.

Venkovní :

V rámci venkovní fasády bude provedena lokální vysprávka omítek odhadem 20%. Celoplošně bude provedeno přestěrkování s perlínkou R117 a nová mnichovská omítka probarvená ve hmotě zrnitosti 1,5 mm. Barevnost těchto omítek vychází z celkového konceptu řešení barevnosti celé nemocnice.

Sokly budou provedeny z Marmolitu. Předpokladem provedení marmolitu je odstranění kabřincového obkladu, provedení lokálních vysprávek po vybourání obkladu v rozsahu 30% soklu. Oblast soklu bude také opatřena perlínkou R117 a stěrkou.

NÁTĚRY :

Vnitřní :

1. ochranné nátěry ocel. konstrukcí budou provedeny ve skladbě 1 x základní nátěr a 1-2 x vrchní krycí vnitřní nátěr syntetickými barvami v odstínu šedé.

Hlavní ocelové konstrukce opatřené nátěry

1. kolejnice v místě trať č. 1 a 2
2. pochozí plechy na kabelových kanálech stávající i nové + uložené L profily
3. ocelový rám pod rozvaděč
4. ocelový nosník I180 podchycení stropní konstrukce
5. výfukové potrubí od dieselagregátu bude očištěno od rzi a natřeno žárovzdornou barvou cca 4m²

2. výmalby stěn budou provedeny malířskými malbami ve dvou vrstvách barva bílá

3. ocelové zakrývané kce budou opatřeny základním syntetickým nátěrem.

Venkovní :

1. V rámci venkovních nátěrů budou provedeny nátěry ocelových konstrukcí jako jsou mříže ,oplocení, ochranné úhelníky hromosvodu atd.

Stávající venkovní prvky jako oplocení mříže budou natřeny 2x syntetickým nátěrem. Nové ocelové konstrukce budou opatřeny 1x základním syntetickým nátěrem a 2x syntetickým nátěrem vrchním.

F.1.1.2.11. Podlahy:

Stavební práce na rekonstrukci podlah lze rozdělit do 3 okruhů a to na podlahy v místě transformátorů, podlahy v místě dieselagregátu a ostatní podlahy.

Podlaha v místě transformátorů

V těchto místnostech budou provedeny úpravy na podlaze v místnosti, kde jsou transformátory a podlahy záchytné vany olejů.

V místnosti transformátorů kde je podlaha tvořena jako strop a nepředpokládá se vlhkost vyšší než 4% bude provedeno očištění podlahy a následně penetrace jako kontaktní můstek pro pryskyřicové podlahy. Na tento podklad bude provedena probarvená pryskyřičná stěrka s pískovým vsypem frakce 0,6-1,2 mm. Následně bude provedena uzavírací probarvená pryskyřičná stěrka.

Podlaha v místě záchytné vany + ostatní

V místě záchytné vany a ostatních prostorech kromě dieselagregátu (lze předpokládat vyšší vlhkost podkladu) bude provedena penetrace podkladu prostředkem dle vlhkosti. Probarvená pryskyřičná stěrka s pískovým vsypem fr. 0,6-1,2 mm, uzavírací pryskyřičná stěrka. V místě vany bude provedena stěrka i na stěnách, parapetu atd. aby při poruše traf nedošlo k zasáknutí oleje do zdiva (uzavřená vana). Pro svislé stěrky se přidává tixotropní přísada.

Podlaha dieselagregátu

V místě dieselagregátu lze s velkou pravděpodobností předpokládat, že stávající podlaha bude prosáklá letitými úkapy nafty. Z tohoto důvodu byla volena skladba, která podklad odmastí a uzavře.

Odmašťující nátěr, penetrace na bázi epoxidové pryskyřice, probarvená pryskyřičná stěrka s pískovým vsypem frakce 0,6-1,2 mm. Následně bude provedena uzavírací pryskyřičná probarvená stěrka.

Pro všechny místnosti je PD uvažováno provedení soklu výšky 100 mm. Na sokly bude použita stěrka obdobná jako na podlahy s tixotropní přísadou. Barva podlah je uvažována šedá, přesná barva bude upřesněna dle výrobce. Pro orientaci lze použít výrobky Schomburg, Remmers, Uzin atd.

Záchytná vana na naftu u vstupu do dieselagregátu bude upravena obdobně jako v prostoru dieselagregátu.

Při provádění podlah je nutné provést oddilátování stávajících konstrukcí podlah s novými vrstvami. Z tohoto důvodu bude provedeno proříznutí spár tl. 5 mm na styku s topnými kanály. Do těchto spár bude vložen dilatační provazec. Na styku s obvodovou stěnou bude dilatace vytvořena pružným tmelem.

Před prováděním nových podlah bude provedeno sešití trhlin v podlahách. Toto sešití bude provedeno sponami ve vzdálenosti cca 100 mm. Obdobným způsobem budou sešity i podlahy na styku nový a původní beton.

F.1.1.2.12. Výplně otvorů:

DVEŘE A VRATA :

Stávající dveře budou všechny demontovány a vyměněny za nové ocelové osazené do ocelových rámců. Specifikace viz výpis prvků

OKNA

Okna budou plastová, ovládaná pomocí pákového mechanismu. Zasklení bude provedeno izolačním dvojsklem z vnější strany opatřené bezpečnostní folií. Okenní prvky jsou popsány ve výpisu oken.

F.1.1.2.13. Tepelné izolace:

Vzhledem k tomu, že se nejedná o vytápěný objekt, nebude provedeno zateplení.

F.1.1.2.14. Konstrukce tesařské:

1. ochrana živých kabelů dočasným bedněním

V rozvodně NN zůstanou v kabelových kanálech stávající připojené kabely, které budou ochráněny dřevěným bedněním před jejich poškozením při provádění stavebních prací. Předpokládaná plocha ochranných bednění je 10 m².

2. Provizorní pomocná prkenná konstrukce pro uložení plachty na DA. Předpoklad 0,12m³ prken.

F.1.1.2.15. Konstrukce zámečnické:

V rámci zámečnických konstrukcí bude provedeno

1. mříže do oken

Při osazování mříží do oken je potřeba uvažovat s drobnou zednickou výpomocí. Kotevní plechy budou osazeny pod omítku tak, aby pod omítkou byly skryté i matice. Z tohoto důvodu musí být vybourán otvor pro osazení plechu. Plech bude podmazán maltou, aby dosednutí bylo v rovině.

2. ocelová vrata a dveře

3. nové oplocení součástí

4. ocelový rám pod rozvaděč

5. ocelové pochozí plechy kabelových kanálů Na nové kanály použít nové plechy, na stávajících kanálech ponechat původní. Plechy z bouraných kanálů je možné rozměrově upravit a použít jako náhradu stávajících. Všechny ocelové plechy budou opatřeny 1x základním syntetickým nátěrem a 2 x syntetickým nátěrem vrchním v barvě RAL dle barvy podlahy.

6. Stropní výměny stropu v transformovnách

Stropní výměna bude provedena z nosníků I180 uložených na jedné straně ve zdi, na druhé straně na meziokenním pilířku. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi malé konstrukční prvky bude v rozpočtu uvažováno jejich vybourání a následně nové vyzdění. Vymezení prostoru mezi I180 a stropem nebo průvlakem bude pomocí ocelových klínových plechů. Zdivo ve vrcholu bude provedeno s použitím malty s bobtnavým účinkem.

Předpokladem prací s osazováním I180 je podepření stávajícího stropu provizorní výdřevou.

7. Ocelový přístřešek

V místě štítové stěny u vstupu do DA je stávající ocelový přístřešek, který bude demontován a postaven nový. V rámci zpracování projektu nebylo možné určit stav stávajících základů. Z tohoto důvodu bude v rozpočtu uvažováno s provedením nových základových patek, od kterých je možné ustoupit v případě dobrého stavu stávajících. Základové patky budou provedeny z betonu C20/25-XC1-cl 0,2-Dmax22-S2 s vloženou KARI sítí 100/6x100/6 při spodním a horním líci patky. Krytí výztuže bude 50 mm. Základová spára pod patkou bude hutněna vibračním pěchem na 102% PS.

Vzhledem k tomu, že některé patky se nacházejí v ochranném pásmu patek parovodu, musí být proveden výkop, hutnění a betonáž v 1 den. Předpokladem je bedněná patka. Obsypy budou provedeny okolo patky také hutněné na 102%PS.

Základní nosná ocelová konstrukce přístřešku bude provedena ze zinkovaných válcovaných nosníků I120. Na tyto nosníky budou přivařeny patní plechy, příčnickové plechy, stykovací plech střešního nosníku ev. Plechy ztužidlové. Střešní nosník bude také ze zinkovaných profilů I120 s přivařenými plechy pro kotvení vaznic z U65 a pro kotvení do zdiva. Kotvení plechů do základů a stěny bude pomocí chemických kotev HILTI HiT HY 150. Na každý plech bude použito 4 ks chemických kotev a závitových tyčí M16. Ocelová ztužidla průměru 14 mm, zinkovaná budou provedena z oceli 10216. Rektifikace bude zajištěna napínací maticí s pravolevým závitem.

Patní plechy budou podlity Sika grout 210.

Zastřešení bude ocelovými trapézovými plechy tl. 0,7mm, výška vlny 50mm. Plechy budou v barvě šedé + ochrana proti korozi připraveno přímo z výroby.

Okapové žlaby budou nýtovány přímo na plech. Okapový svod bude připevněn na objímku sloupu, nebo na přivařenou objímku ke sloupu před zinkováním.

F.1.1.2.16. Konstrukce truhlářské:

nejsou součástí této stavby

F.1.1.2.17. Klempířské konstrukce:

V rámci klempířských konstrukcí bude proveden

1. nový okapový systém
2. oplechování atik
3. oplechování parapetů, osazení větracích žaluzií a mřížek
4. větrací potrubí VZT

Všechny klempířské práce a výrobky budou provedeny ve smyslu ČSN 73 3610 Navrhování konstrukcí klempířských

F.1.1.2.18. Ochrana dieselagregátu:

V rámci stavebních prací v místnosti dieselagregátu musí být přijata základní provozní opatření během stavby tak, aby nedošlo k omezení provozu nebo poškození dieselagregátu.

Opatření budou obsahovat

1. zaplachtování dieselagregátu plachtou (nikoli folií). Toto zaplachtování bude ochraňovat Dieselagregát proti prachu a dále proti poškození při prováděných pracích.
2. Při provádění prací v místnosti dieselagregátu zajistí dodavatel stavby stálý dohled v prostoru, který v případě zapnutí DA odstraní plachtu. V opačném případě může dojít k poškození DA. Tento dohled bude řádně proškolen a poučen. Seznam proškolených osob a obsah školení musí být předán investorovi v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací a od investora musí být odsouhlasen.

F.1.1.2.19. Trvalé vybavení stavby:

V souladu s požadavky PBR budou v prostoru stavby umístěny přenosné hasicí přístroje – počet, druhy viz PBR.
Ostatní trvalé vybavení stavby zařizovacími předměty je patrné z výkresové části.
Součástí rozpočtu budou i výstražné a bezpečnostní tabulky v počtu 13 ks. Včetně jejich montáže.
Označení o střežení objektu a výstraha před NN, VN napětím.

F.1.1.2.20. Kvalitativní předpoklady:

Pro zajištění kvalitativního standardu projekt předpokládá použití všech materiálů v první jakosti. Pro zajištění kvality prací budou jako kvalitativní standard uvažovány a kalkulovány práce s přesností a odchylkami dle norem platných v České republice. Jakákoliv změna oproti tomuto předpokladu musí být konzultována s investorem a investorem odsouhlasena. To se týká rovněž jakékoliv uvažované změny materiálu uvedeného v projektu ... tato změna musí být vždy v dostatečném předstihu odsouhlasena investorem a provozovatelem. Rovněž změna nebo náhrada prvku ze systému je možná pouze po dohodě s investorem & projektantem.

Veškeré zpracovávané malty a betony musí být na stavbu dodány ve formě suchých hotových směsí v pytlích, příp. v přepravních zásobnících (silech).