

# Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **284/ODO/2018**

Číslo smlouvy zhotovitele: .....

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 162/MR/TÚ/2018

## Smluvní strany:

### 1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: [REDACTED]

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček, funkce: [REDACTED],

tel.: [REDACTED], mobil: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

odpovědný pracovník: Lenka Tomášková, funkce: [REDACTED]

[REDACTED], tel. [REDACTED], [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

*/dále jen „objednatel“/*

### 2. S.A.W. CONSULTING s.r.o.

se sídlem: Prašná 2324, Varnsdort, PSČ 40747

doručovací adresa: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28718836

DIČ: CZ 28718836

Zastoupená jednatelem společnosti Jaroslavem Zavadilem, DiS.

oprávnění k podnikatelské činnosti: živnostenské oprávnění

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědný pracovník: Jaroslav Zavadil, DiS., s oprávněním: ČKAIT č. 0402189

tel. [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

*/dále jen „zhotovitel“/*

## Název akce:

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)**

**Modernizace mostů v Karlovarském kraji**

## I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

## II.

### Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
  - výzva k podání nabídky č. 162/MR/TÚ/2018
  - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) stavby v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
3. Předmětem bude zpracování 4 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
  - 1) Modernizace mostu ev.č. 212 22 – 1 Milhostov**
  - 2) Modernizace mostu ev.č. 210 41 – 3 Dolní Rotava**
  - 3) Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 2 Březová**
  - 4) Modernizace mostu ev.č. 198 – 031 Kosmová**
4. Popis stávajícího stavu a návrh řešení:
  - 1) Modernizace mostu ev.č. 212 22 – 1 Milhostov**
    - Cílem je modernizace mostu ev.č. 212 22 – 1 v obci Milhostov. Most se nachází na silnici III. třídy č. 212 22 ve staničení 3,222 km, přemostřovanou překážkou je potok Plesná.
    - Jedná se o dvoupolový kolmý most s délkou přemostění 18,60 m.
    - Spodní stavba mostu je tvořena krajními podpěrami, masivními kamennými zděnými opěrami s železobetonovými úložnými prahy a horními částmi křídel, střední pilíř je masivní kamenný zděný se železobetonovým monolitickým prahem. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický spojitý trémový rošt o 5-ti nosnících.
    - Nosná konstrukce má lokální trhliny, odpadá krycí vrstva betonu, na krajním trámu je odhalená i hlavní výztuž, do nosné konstrukce zatéká, izolace je poškozená. Římsy mají v celé ploše povrchové degradace, odpadají omítky. Vozovka je silně přebalená. Obě opěry mají ve výši vodní hladiny vyplavené spárování, na úložných prazích je patrná degradace betonu, místy je obnažená ocelová výztuž. Zábradlí je železobetonové s horním madlem a sloupky, výplň z ocelových profilů je silně zkorodovaná.
    - Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 212 22 – 1 (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 23. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající minimálně v kompletní výměně mostního svršku a izolace. V rámci návrhu bude prověřeno odstranění nosné konstrukce za účelem provedení modernizace na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A. Dále bude provedena kompletní sanace spodní stavby mostu.
    - Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

## 2) Modernizace mostu ev.č. 210 41 – 3 Dolní Rotava

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 210 41 – 3 v obci Dolní Rotava. Most se nachází na silnici III. třídy č. 210 41 ve staničení 2,199 km, přemostěvanou překážkou je řeka Rotava.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 11,40 m. Spodní stavba je tvořena z hrubě opracovaných kamenů opatřených cementovou omítkou, která je v úrovni vodní hladiny splavená a jednotlivé spáry zdíva jsou částečně vyplavené.
- Nosná konstrukce je tvořena monolitickým trámovým roštěm, jehož parapetní zdi jsou vytaženy nad vozovku a tvoří tak masivní zábradlí s odlehčujícími otvory. Na spodním líci NK mají jednotlivé betonové trámy trhliny, v dolní části hrozí jejich postupné odpadnutí. V roce 2001 byly tyto části již sanovány. S ohledem na typ mostu nejsou umístěny mostní římsy, odvodnění mostu je osazené u paty poprsních zdí cca ve středu délky přemostění, odvodňovací trubka vede skrz NK a nemá přesah. Povrch vozovky je živičný, mostní závěry nejsou osazeny.
- Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 210 41 – 3 (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 09. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrhu nového mostu, včetně nového založení spodní stavby. Nový most bude navržen na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).

## 3) Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 2 Březová

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 208 2 – 2 v obci Březová u Karlových Varů. Most se nachází na silnici III. třídy č. 208 2 ve staničení 8,949 km, přemostěvanou překážkou je řeka Teplá.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 15,90 m.
- Nosná konstrukce je spřažená ocelobetonová. Na ocelových nosnících je osazen ocelový plech jako ztracené bednění, na kterém je vybetonovaná deska mostovky. Spodní stavba je tvořena podpěrami z kvádového zdíva se železobetonovým úložným prahem. Římsy jsou železobetonové prefabrikované a je na nich osazeno zábradlí se svislou výplní. V pohledu nosné konstrukce a na úložném prahu jsou stopy po zatékání, místy krápníčky, pokročilá korozí krajních nosníků. Podpěry a křídla mají lokálně uvolnění zdívo a spárování. Vozovka je živičná bez závad.
- Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 208 2 - 2 (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 28. 04. 2017 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku a následně sanaci spodní stavby a nosné konstrukce. Návrh bude proveden na stávající šířkové uspořádání (min. S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

## 4) Modernizace mostu ev.č. 198 – 031 Kosmová

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 198 – 031 v obci Kosmová u Toužimi. Most se nachází na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 15,806 km, přemostěvanou překážkou je potok Střela.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 3,5 m.
- Most je tvořen monolitickou betonovou spodní stavbou a prostou železobetonovou deskou nosné konstrukce. Betonová křídla (na vtoku rovnoběžná, na výtoku šikmá) jsou opatřena, stejně jako spodní stavby, cementovou omítkou, která vykazuje síťové trhliny s výtluky pojiva. V koruně křídel jsou umístěny betonové římsy. Založení spodní stavby není známo, hydroizolace již neplní svoji funkci. V krajích spodního líce nosné konstrukce jsou patrné četné průsaky.
- Čela betonových říms jsou silně degradována, na vtokové straně je patrný hloubkový rozpad betonu a je odhalená zrezlá třmínková výztuž. Vozovka na mostě je živičná, povrch značně pórovitý, nerovný, místy patrné vysprávkky. Odvodnění mostu zcela chybí.
- Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 198 – 031 (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 03. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu

spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrhu nového mostu, včetně nového založení spodní stavby. Nový most bude navržen na stávající šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.

- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

**PD DSP/PDPS** (4 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- geodetické zaměření území
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu (ev.č. 212 22 – 1 a ev.č. 208 2 – 2)
- inženýrsko geologický průzkum (ev.č. 210 41 – 3 a ev.č. 198 – 031)
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, podélný řez, příčné řezy
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13. této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
- *Nad rámeček jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI a souhlasem Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.*

6. Všechna paré (9) budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DSP/PDPS bude předána také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).

7. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**

8. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.

9. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.

10. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

## 11. Předpokládané členění zakázky:

**PD DSP/PDPS** (4 samostatné složky v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatná):

- a) SO 201 – Modernizace mostu ev.č. ....
- b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
- c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) stavební část
- e) technologická část
- f) geodetické zaměření území
- g) diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu (ev.č. 212 22 – 1 a ev.č. 208 2 – 2)
- h) inženýrsko geologický průzkum (ev.č. 210 41 – 3 a ev.č. 198 – 031)
- i) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13. této smlouvy)
- j) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- k) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- l) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.
- m) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
- n) plán kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. c))
- o) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 12. této smlouvy)
- p) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení
- q) další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

## 12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např. ....)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

## 13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) v zájmovém území mostu (stavby) se nachází pozemky, které jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků
- b) záborový elaborát bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků
- c) zadavatel provede oslovení vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. III.
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků pozemků, je uchazeč povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace a odevzdat v termínu dle čl. III. této smlouvy

## 14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 11 této smlouvy vypracována a předána zadavateli ve v jedné složce označené jako DSP/PDPS (pro každý mostní objekt samostatná složka).
- b) Zpracovatel PD je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- c) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- d) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady k DSP/PDPS.

## 15. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

Pro každý mostní objekt:

- a) mostní list
- b) hlavní mostní prohlídka
- c) přehledná situace

Podklady a) až c) již zhotovitel obdržel spolu s výzvou k podání nabídky č. 162/MR/TÚ/2018.

## 16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 a v souladu se vším, co vyplývá z předpisů a náležitostí k Zákonu č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), k Vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, k dodacím podmínkám pro dokumentaci staveb PK, k zásadním technickým a kvalitativním podmínkách pro dokumentaci staveb PK a v souladu s Vyhláškou č. 230/2012 Sb. ze dne 25.6.2012.

### III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

• Předpoklad zahájení prací:	<b>07 / 2018</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 212 22 – 1 :	<b>05. 11. 2018</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 212 22 – 1 :	<b>30. 11. 2018</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 210 41 – 3:	<b>11. 02. 2019</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 210 41 – 3:	<b>28. 02. 2019</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 208 2 – 2:	<b>13. 05. 2019</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 208 2 – 2:	<b>31. 05. 2019</b>
• Předání pracovní verze DSP/PDPS – most ev.č. 198 – 031:	<b>12. 08. 2019</b>
• Předání čistopisu DSP/PDPS – most ev.č. 198 – 031:	<b>30. 08. 2019</b>
• Předpokládaný termín ukončení prací PD:	<b>30. 08. 2019</b>

Místem plnění veřejné zakázky je:

- most ev.č. 212 22 – 1 v obci Milhostov na silnici III. třídy č. 212 22 ve staničení 3,222 km
- most ev.č. 210 41 – 3 v obci Dolní Rotava na silnici III. třídy č. 210 41 ve staničení 2,199 km
- most ev.č. 208 2 – 2 v obci Březová na silnici III. třídy č. 208 2 ve staničení 8,949 km
- most ev.č. 198 – 031 v obci Kosmová na silnici II. třídy č. 198 ve staničení 15,806 km
- vše v Karlovarském kraji.

*\*Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

#### IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

<b>Cena bez DPH :</b> .....	<b>1.080.000,- Kč</b>
<b>21 % DPH :</b> .....	<b>226.840,- Kč</b>
<b>Cena s DPH :</b> .....	<b>1.306.800,- Kč</b>

2. Rozpis ceny za dílo po jednotlivých samostatných mostních objektech:

<i>mostní objekt:</i>	<i>cena bez DPH</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
<b>Modernizace mostu ev.č. 212 22 – 1 Milhostov</b>	<b>257.000,- Kč</b>	<b>310.970,- Kč</b>
<b>Modernizace mostu ev.č. 210 41 – 3 Dolní Rotava</b>	<b>257.000,- Kč</b>	<b>310.970,- Kč</b>
<b>Modernizace mostu ev.č. 208 2 – 2 Březová</b>	<b>292.000,- Kč</b>	<b>353.320,- Kč</b>
<b>Modernizace mostu ev.č. 198 – 031 Kosmová</b>	<b>274.000,- Kč</b>	<b>331.540,- Kč</b>

3. Fakturace předmětu díla:
- a) objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
  - b) fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele dle termínů uvedených v čl. III. této smlouvy a dle rozpisu ceny za dílo dle čl. IV., odst. 2. této smlouvy, a to vždy po odevzdání samostatného mostního objektu.
4. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
5. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

#### V. Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

## VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

## VII. Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení faktury.

## VIII. Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

## IX. Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
  - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
  - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.



4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

## X.

### Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užit (licenci). Licence je poskytována jako:
  - a) výhradní,
  - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
  - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
  - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
  - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
  - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
  - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užití dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.

12. Práva zhotovitele osobovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčená.

## XI.

### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí obchodním zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má deset stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Ústí nad Labem dne: 13.07.2018

v Sokolově dne: 23.07.2018

.....  
**Jaroslav Zavadil, DiS.**  
jednatel společnosti  
S.A.W. Consulting s.r.o.

.....  
**Ing. Jan Lichtneger**  
ředitel organizace  
Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele

## Rozpis ceny pro nabídku celkem

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

### Modernizace mostu ev.č. 212 22-1 Milhostov

NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH CELKEM:	257.000 Kč
DPH 21%	53.970 Kč
<b>NABÍDKOVÁ CENA VČETNĚ DPH:</b>	<b>310.970 Kč</b>

### Modernizace mostu ev.č. 210 41-3 Dolní Rotava

NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH CELKEM:	257.000 Kč
DPH 21%	53.970 Kč
<b>NABÍDKOVÁ CENA VČETNĚ DPH:</b>	<b>310.970 Kč</b>

### Modernizace mostu ev.č. 208 2-2 Březová

NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH CELKEM:	292.000 Kč
DPH 21%	53.970 Kč
<b>NABÍDKOVÁ CENA VČETNĚ DPH:</b>	<b>353.320 Kč</b>

### Modernizace mostu ev.č. 198-031 Kosmová

NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH CELKEM:	274.000 Kč
DPH 21%	57.540 Kč
<b>NABÍDKOVÁ CENA VČETNĚ DPH:</b>	<b>331.540 Kč</b>

<b>NABÍDKOVÁ CENA BEZ DPH CELKEM ZA VŠECHNY MOSTY:</b>	<b>1 080.000 Kč</b>
<b>DPH 21%</b>	<b>226.840 Kč</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM ZA VŠECHNY MOSTY VČETNĚ DPH:</b>	<b>1 306.800 Kč</b>

Ve Varnsdorfu dne 02.07.2018



**Jaroslav Zavadil, DiS.**  
jednatel společnosti  
S.A.W. Consulting s.r.o.

**S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324  
407 47 Varnsdorf

web : www.sawconsulting.cz  
e-mail : info@sawconsulting.cz

IČ : 28718836  
DIČ : CZ28718836