

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Úvod
3. Seznam podkladů použitých pro zpracování
 - 3.1 Normy a předpisy
 - 3.2 Použitá literatura
 - 3.3 Projektové podklady
4. Popis stávajícího objektu
5. Popis architektonicko-stavebního a konstrukčního řešení stavby a výměny technického zařízení
6. Řešení požární bezpečnosti
 - 6.1 Posouzení rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby
 - 6.1.1 Zhodnocení rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby podle čl. 3.2 ČSN 73 0834
 - 6.1.2 Zhodnocení rozsahu navrhované změny pro zařazení změny stavby podle čl. 3.3 ČSN 73 0834
 - 6.2 Technické požadavky na změny stavby skupiny I.
 - 6.3 Technická zařízení
 - 6.3.1 Rozvody kabelů a vodičů
 - 6.3.2 Rozvaděče
 - 6.3.3 Přenosné hasicí přístroje
 - 6.3.4 Bezpečnostní značky a tabulky
 - 6.3.5 Funkce výtahů při požáru
 - 6.3.6 Vnitřní odběrní místa („hydranty“)
 - 6.4 Ostatní opatření
7. Závěr

Přílohy:	Situace – schéma
	Půdorys sekce A – 1. NP
	Půdorys sekce A – 2. NP
	Půdorys sekce B – 1. NP
	Půdorys sekce B – 2. NP
	Půdorys sekce C – 1. NP
	Půdorys sekce C – 2. NP

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

1. Identifikační údaje

Název stavby: Modernizace výtahu
Místo stavby: Mládežnická 1123, Nejdek
Spojovací krček mezi pavilony A a B
Investor: Domov se zvláštním režimem „MATYÁŠ“ v Nejdku
Mládežnická 1123, Nejdek
IČO: -
Objednatel PBR: Domov se zvláštním režimem „MATYÁŠ“ v Nejdku
Mládežnická 1123, Nejdek

Část: Požárně bezpečnostní řešení

Zpracovatel: Ing. Aleš Reichl
Pavlišovská 2283/1, 193 00 Praha 9
ales.reichl@seznam.cz
mob.: 602 373 863;
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení
Datum: 05 / 2018
Počet A4: 11 x A4

2. Úvod

Záměrem zákazníka je modernizace stávajícího osobního / lůžkového výtahu v objektu Domova se zvláštním režimem „MATYÁŠ“ v Nejdku na adrese Mládežnická 1123, Nejdek ve spojovacím krčku mezi objekty A a B.

V místě spojovacího krčku má objekt 3 nadzemní podlaží.

Současný výtah obsluhuje celkem 3 stanice/ 3 nástupiště a je situovaný spojovacím krčku mezi objekty A a B v blízkosti schodiště. Výtah je přístupný z hlavní chodby, ve které je situováno schodiště.

Stávající strojovna výtahu je umístěna na střeše objektu nad výtahovou šachtou.

V rámci modernizace výtahu bude provedena výměna výtahové klece za novou, kabinové a šachetní dveře, výměna výtahového stroje, lan, osvětlení šachty, rozvaděče a ostatních technických náležitostí technologie výtahu.

PŘEDMĚTNÝ VÝTAH SE Z HLEDISKA SOUČASNÝCH PŘEDPISŮ NEHODNOTÍ JAKO EVAKUAČNÍ VÝTAH, ALE STÁVAJÍCÍ OKOLNÍ PODMÍNKY PRO PROVOZ VÝTAHU ZŮSTANOU ZACHOVÁNY.

Předmětem tohoto PBR je posouzení výše uvedené modernizace výtahu a souvisejících stavebních úprav z hlediska požární bezpečnosti.

Požárně bezpečnostní řešení stavby z důvodu jeho jednoduchosti není doloženo samostatným výkresem PO, ale je doloženo stávající stavební dokumentací objektu v místě výtahu.

3. Seznam podkladů použitých pro zpracování

3.1 Normy a předpisy

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

ČSN 73 0821 ed. 2 Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb

ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody

ČSN 73 0863 Požární technické vlastnosti hmot – Stanovení šíření plamene po povrchu stavebních hmot

ČSN 73 0865 Požární bezpečnost staveb – Hodnocení odkapávání hmot z pohledů stropů a střech

ČSN 73 0872 Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení

ČSN EN 81-20 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a nákladů

ČSN EN 81-21 + A1 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 21: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73: Funkce výtahů při požáru

Vyhláška MVČR 246/2001 Sb. o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MVČR 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/06 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MMR ČR 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

3.2 Použitá literatura

Publikace "Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů", autor Roman Zoufal a kolektiv

3.3 Projektové podklady

Projektové podklady na akci „Modernizace výtahu v Domově se zvláštním režimem „MATYÁŠ“ v Nejdku“ byly poskytnuty objednatelem a projektantem v rozpracovanosti v následujícím rozsahu:

- (1) Stavební dokumentace na akci „Ústav sociální péče pro dospělé Nejdek MATYÁŠ – Rekonstrukce a dostavba“ z roku 1993, zpracovaná firmou G-projekt, ing. Gajdošem
- (2) Plány únikových cest
- (3) Textová část studie „Požární bezpečnost stavby“ s datem 31. 5. 2012 zpracovaná firmou KPI s.r.o. - bez další identifikace
- (4) Požárně bezpečnostní řešení stavby na akci „Stavební úpravy a modernizace DZR MATYÁŠ“ s datem 11/2012, zpracovaná firmou PROFITECH S.R.O., Vinohradská 158, 130 11 Praha 3 a autorizovaná Ing. Slavomírem Entlerem ČKAIT 0011631 – NEREALIZOVÁNO
- (4) Ostatní informace předané objednatelem

Podle informací objednatele není žádná další dokumentace požárně bezpečnostního řešení nebo stavební dokumentace k dispozici.

4. Popis stávajícího objektu

Předmětem tohoto požárně bezpečnostního řešení je modernizace výtahu, který se nachází v objektu Domova se zvláštním režimem „MATYÁŠ“ v Nejdku na adrese Mládežnická 1123, Nejdek.

Domov se zvláštním režimem je určen pro dospělé osoby se stařeckou demencí, Alzheimerovou demencí a ostatními typy demencí ve věku od 60 let, jejichž stav odpovídá těžké nebo úplné závislosti na pomoci jiné fyzické osoby při zajištění péče o vlastní osobu a při zajištění soběstačnosti.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Tato péče je poskytována ve třech pavilonech A, B a C, které jsou propojeny spojovacími trakty AB a BC situovanými v areálu Domova se zvláštním režimem. Objekt byl kompletně zrekonstruován v letech 1993 až 1996.

Jednotlivé pavilony A, B a C mají obdélníkový půdorys o základních rozměrech 39,05 x 12,00 m a jsou situovány vzájemně rovnoběžně. Spojovací trakty AB a BC mají rovněž obdélníkový půdorys o základních rozměrech 34,00 x 8,25 m a jsou situovány kolmo mezi objekty.

Jednotlivé pavilony jsou dvoupodlažní a jsou osazeny terasovitě ve svahu. První nadzemní podlaží se se liší pro jednotlivé pavilony objektu tak, že objekt B má 1. NP na úrovni 2. NP objektu A a objekt C má 1. NP na úrovni 2. NP objektu B. Spojovací trakty jsou třípodlažní

Konstrukční systém pavilonů A, B a C tvoří podélný železobetonový skelet. Vodorovné nosné konstrukce tvoří dutinové žlb panely tl. 250 mm. Obvodové stěny jsou vyzdívané z liaporových tvárnic v tl. 375 mm.

U spojovacích traktů jsou obvodové stěny nosné. Výtahové tubusy a některé navazující stěny jsou monolitické železobetonové. Střešní konstrukci tvoří dřevěný vazníkový krov s plechovou krytinou. Schodiště v objektu jsou železobetonová, ve spojovacích pavilonech ocelobetonová.

Všechny stěny výtahové šachty jsou monolitické železobetonové.

V celní stěně jsou automatické dvoudílné dveře s průhledem.

Vnitřní rozměry stávající šachty výtahu jsou 2 400 x 3 000 mm a celková výška šachty je cca 12,3 m.

Strojovna tvoří samostatný obestavěný prostor nad úrovní střechy objektu nad výtahovou šachtou. Výška strojovny je cca 2 700 mm. Strojovna je propojena s výtahovou šachtou stávajícími otvory pro nosné a ovládací prostředky.

Nejnižší stanice se u současného výtahu nachází v 1. NP a nejvyšší stanice je ve 3. NP. Celkový počet stanic/nástupišť je 3/3.

Ve výtahové šachtě je stávající trakční osobní / lůžkový výtah.

Stávající provozní větrání výtahové šachty je zajištěno otvory pro nosné a ovládací prostředky do strojovny výtahu a následně mimo objekt.

Předpokládané skladby stavebních konstrukcí jsou popsány na základě dosud poskytnutých podkladů a obvyklého řešení.

Pokud v průběhu provádění stavebních úprav bude zjištěno jiné materiálové nebo konstrukční řešení než je předpokládáno v této zprávě, musí být provedeno doplnění požárně bezpečnostního posouzení s ohledem na zjištěné skutečnosti.

Stavební konstrukce strojovny výtahu nebudou měněny.

Stavební konstrukce výtahové šachty nebudou měněny.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

5. Popis architektonicko-stavebního a konstrukčního řešení stavby a výměny technického zařízení

Architektonické, dispoziční ani konstrukční řešení objektu se nemění.

Předmětem změny je pouze výměna technického vybavení jednoho stávajícího osobního výtahu. **Při modernizaci stávajícího výtahu nedojde k žádným stavebním úpravám.**

V rámci modernizace výtahu bude provedena výměna výtahové klece za novou, kabinové a šachetní dveře, výměna výtahového stroje, lan, osvětlení šachty, rozvaděče a ostatních technických náležitostí technologie výtahu. Nový rozvaděč bude osazen ve strojovně výtahu.

Nové šachetní dveře jsou navrženy bez požární odolnosti.

Celkový počet stanic/nástupišť bude 3/3.

Prívod el. napájení pro výtah zůstává stávající.

Stávající provozní větrání výtahové šachty nebude měněno.

6. Řešení požární bezpečnosti stavby

Podle vstupních údajů a informací netvoří stávající výtahová šachta samostatný požární úsek a z hlediska požární bezpečnosti tato výtahová šachta nemusí tvořit samostatný požární úsek za předpokladu, že

- výtahová šachta prochází pouze jedním prostorem tj. jedním požárním úsekem;
- výtahová klec je/bude určena pouze pro dopravu osob,
- výtahová klec je/bude z výrobků třídy reakce na oheň A1 či A2;
- stávající strojovna výtahu tvoří/bude tvořit samostatný požární úsek;
- šachetní dveře budou druhu DP1;
- v prostoru výtahové šachty se nesmí nacházet požární zatížení (např. olejové zásobníky hydraulických výtahů; olej v zařízení umožňující pohyb výtahové klece a elektroinstalace provedená alespoň podle čl. 4.9 ČSN 27 4014:2007 se za požární zatížení pro účely tohoto posouzení nepovažuje).

Uvedené podmínky jsou stanoveny i s ohledem na případný další vývoj objektu a jsou/budou při realizaci navrhované modernizace výtahu splněny.

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o výměnu popř. obnovu technického zařízení budovy, které svojí funkcí podmiňuje provoz objektu bez stavebních úprav výtahu. V rámci výměny, obnovy popř. stavebních úprav není vybudováno žádné další zařízení ani část objektu, ale jsou použity současné výrobky a technologie, jejichž uplatnění je podmíněno prostorovým, dispozičním a konstrukčním řešením předmětné stavby.

Pro řešení požární bezpečnosti stavby je rozhodující rozsah uplatnění jednotlivých norem z kodexu ČSN 73 08..., který vychází z následujících ustanovení:

1. Dle čl. 1 ČSN 73 0834 neplatí tato norma pro změny těch staveb, které byly projektovány podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem řady ČSN 73 08xx, mimo:

- změn staveb skupiny I (viz 3.1 a 3.3).

Vzhledem k tomu, že navrhovaná změna stavby odpovídá výše uvedeným ustanovením, je zpracováno posouzení změny stavby z hlediska rozhodujících podmínek pro zařazení změny stavby a to podle čl. 3.2 a 3.3 ČSN 73 0834.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

6.1 Zatřídění změny stavby z hlediska požární bezpečnosti

6.1.1 Zhodnocení rozhodujících podmínek pro zatřídění změny stavby podle čl. 3.2 ČSN 73 0834

V souladu s ustanovením ČSN 73 0834 čl. 3.2 a) – e) se v řešeném prostoru posoudí zvýšení požárního rizika, zvýšení počtu unikajících osob, zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu na únikových cestách a záměna věcně příslušné ČSN 73 08.. na ČSN 73 0833 nebo ČSN 73 0835.

ad a/ zvýšení požárního rizika

V řešeném prostoru nedochází v rámci obnovy technického zařízení k žádné změně užívání a provozu a nedochází proto ke zvýšení požárního rizika.

ad b/ zvýšení počtu unikajících osob

V řešeném prostoru nedochází v rámci obnovy technického zařízení ke zvýšení počtu unikajících osob.

ad c/ zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu

V objektu nedochází v rámci obnovy technického zařízení ke zvýšení počtu ZTP.

ad d/ záměna věcně příslušné ČSN 73 08.. na ČSN 73 0833 nebo ČSN 73 0835

K záměně věcně příslušné ČSN nedochází.

ad e/ změna objektu nástavbou, vestavbou přístavbou nebo jiné podstatné stavební změny

Nedochází ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou ani k jiným podstatným stavebním změnám.

Na základě zhodnocení podmínek a dodržení požadavků čl. 3.2 ČSN 73 0834 lze navrhovanou obnovu technického zařízení posuzovat jako změnu stavby skupiny I.

6.1.2 Zhodnocení rozsahu navrhované změny pro zatřídění změny stavby podle čl. 3.3 ČSN 73 0834

Předmětem změny stavby je obnova technického zařízení výtahu. V rámci obnovy není vybudováno žádné další zařízení ani část objektu.

Obnova technického zařízení výtahu vyhovuje podmínce čl. 3.3 b) ČSN 73 0834 a je možno ji hodnotit jako změnu stavby skupiny I.

Na základě zhodnocení podmínek a požadavků čl. 3.3 ČSN 73 0834 je možno navrhovanou obnovu technického zařízení výtahu posuzovat jako změnu stavby skupiny I.

Souhrnné zhodnocení:

Na základě zhodnocení podmínek a požadavků čl. 3.2 a čl. 3.3 ČSN 73 0834 lze navrhovanou záměnu nebo obnovu technického zařízení posuzovat jako změnu stavby skupiny I.

6.2 Technické požadavky na změny stavby skupiny I.

Technické požadavky na změny stavby se týkají pouze rekonstruovaných částí zařazených do skupiny I.

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují následující požadavky podle kapitoly 4 ČSN 73 0834:

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Ad a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích nebo které jsou použity v konstrukcích ohraničující únikové cesty nebo které oddělují prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut;

V rámci modernizace budou měněny pouze šachetní dveře.

*Stávající výtahová šachta se nehodnotí jako samostatný požární úsek a stávající šachetní dvoudílné automatické dveře budou nahrazeny ve všech podlažích automatickými šachetními dveřmi **bez požární odolnosti**.*

Hodnocení:

Změny jiných stavebních konstrukcí nebo prvků se nevyskytují.

Navržené řešení a použité stavební výrobky nebo druhy konstrukcí v souladu s tímto požárně bezpečnostním řešením nezhoršují původní stav z hlediska požární bezpečnosti.

Ad b) třída reakce stavebních výrobků na oheň ani druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích nebudou zhoršeny, protože

- stávající kostra klece rámu bude vyměněna za kovovou,
- stávající materiály budou nahrazeny materiály novými, kovovými
- výtahová klec je z výrobků třídy reakce na oheň A1 či A2
- šachetní dveře budou druhu DP 1.

Jiné stavební konstrukce nejsou měněny, nové povrchové úpravy stěn a stropů nejsou navrženy.

I u ostatního technického zařízení výtahu bude dodržen požadavek na nezhoršení stávajícího stavu.

Hodnocení:

Použité stavební výrobky nebo druhy konstrukcí navržené v souladu s tímto požárně bezpečnostním řešením nezhoršují původní stav z hlediska požární bezpečnosti.

Ad c) nové nebo zvětšené požárně otevřené plochy se nevyskytují.

Ad d) nově zřizované prostupy stěnami podle a) se nevyskytují.

Ad e) nově instalované vzduchotechnické zařízení se nevyskytuje.

Ad f) nově zřizované prostupy stropy se nevyskytují.

V rámci modernizace výtahů nejsou navrženy nové prostupy stropy. Stávající prostupy pro nosné a ovládací prostředky ve stropě výtahové šachty budou pouze přemístěny a upraveny dle požadavků dodavatele technického zařízení. Nevyužité původní otvory ze strojovny výtahu budou zaslepeny konstrukcí s požární odolností odpovídající stávající konstrukci.

Ad g) v rámci „Modernizace výtahu“ nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy.

Ad h) nové požární úseky podle 3.3 b) ČSN 73 0834 nejsou vytvořeny.

Ad i) podmínky pro protipožární zásah nejsou „Modernizací výtahu“ zhoršeny.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

6.3 Technická zařízení

6.3.1 Rozvody kabelů a vodičů

Požadavky na podmínky pro nově instalované rozvody kabelů a vodičů při modernizaci stávajících výtahů vychází především z ČSN 73 0834, protože ČSN EN 81-20 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů podle čl. 1.1 stanovuje bezpečnostní pravidla pro konstrukci a montáž trvale instalovaných nových výtahů a neplatí:

- podle čl. 1.3 c) pro nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů ve stávajících budovách, pokud to prostorové poměry nedovolují, některé požadavky EN 81 – 20 nemohou být splněny a norma EN 81 – 21 by se měla brát v úvahu;
- podle čl. 1.3 e) pro podstatné změny výtahů instalovaných před účinností této normy (31. 08. 2017);
- podle čl. 1.4 pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů, které byly instalovány před datem publikace normy jako EN (květen 2015).

Podle ČSN EN 81-20 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů čl. 5.10.1.1.1 se požadavky této normy vztahují se na elektrickou instalaci a podstatné komponenty elektrického zařízení v rozsahu:

- a) hlavní vypínač silového obvodu a související obvody;
- b) vypínač světelného obvodu klade a související obvody;
- c) osvětlení šachty a související obvody.

Podle Poznámky k čl. 5.10.1.1.1 Národní předpisy pro elektrické obvody rozvodu elektrické energie platí (v ČR Vyhláška 23/2008 Sb., v platném znění tj. i ČSN 73 08xx) až po vstupní svorky vypínačů. Platí pro celý rozvod osvětlení strojovny, místnosti kladek.

Elektrické zařízení výtahu musí odpovídat požadavkům EN 60204-1.

Formulaci ve Vyhlášce 23/2008 Sb., v platném znění „Volně vedenými vodiči a kabely se rozumí nechráněné elektrické rozvody (nikoli pohyblivé), které“, lze chápat obdobně.

Výtah se ve smyslu předpisů EU posuzuje jako celek, tedy jako stroj, do něhož je zabudováno elektrické, strojní a další zařízení.

Vzhledem k výše uvedenému se z hlediska požární bezpečnosti stanovuje požadavek pouze na celý rozvod osvětlení prostorů kladek, šachty a prohlubně, protože všechny ostatní el. rozvody ve výtahové šachtě se považují za součást stroje.

Osvětlení šachty má funkci pouze pomocnou při opravách, montážích a revizích výtahu. Volně vedené kabely a vodiče pro osvětlení šachty nezajišťují proto funkci ani ovládání požárně bezpečnostního zařízení.

Výtah je situován ve výtahové šachtě, která se vzhledem ke stávající konstrukci stěn a ke stávajícím i navrženým šachetním dveřím **nehodnotí jako samostatný požární úsek.**

Vodiče a kabely nezajišťující funkci a ovládání výtahu, např. kabely pro nové osvětlení šachty, **budou v provedení B2ca,s1,d1 nebo** budou uloženy či chráněny tak, aby nedošlo k porušení jejich funkčnosti a pokud odpovídají ČSN IEC 60331, mohou být např. vedeny pod omítkou s krytím nejméně 10 mm, popř. vedeny v samostatných drážkách, uzavřených truhlících či šachtách a kanálech určených pouze pro elektrické vodiče a kabely, nebo mohou být chráněny protipožárními nástřiky, popř. deskami z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2, rovněž tloušťky nejméně 10 mm apod.; tyto ochrany mají vykazovat požární odolnost EI 30 DP1.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Kabely, které nebudou po změně stavby funkční, musí být demontovány (odstraněny) kromě případů, kdy jsou vedeny tak, aby nemohly šířit požár (např. pod omítkou).

Materiály a výrobky použité na nové rozvody a provedení rozvodů nesmí zhoršovat stávající stav.

6. 3. 2 Rozvaděče

Nový rozvaděč bude umístěn ve strojovně výtahu.

V případě, že nový rozvaděč s napětím nad 200V a el. proudem nad 25 A bude osazen v prostoru chodby před šachetními dveřmi, musí být proveden s požární odolností konstrukcí EI 30 DP a s požární odolností uzávěrů EI 15 DP1 – Sm. V ostatních případech se požární odolnost nepožaduje.

6. 3. 3 Přenosné hasicí přístroje

Ve strojovně výtahu bude umístěn 1 přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 55B a náplní 5 kg.

6. 3. 4 Bezpečnostní značky a tabulky

V souladu s § 10 odst. 5) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb bude nový výtah označen bezpečnostním značením „TENTO VÝTAH NESLOUŽÍ PRO EVAKUACI OSOB“ na vstupních dveřích i v kabině.

6. 3. 5 Funkce výtahů při požáru

Jedná se o osobní výtah, který není určen k evakuaci osob.

Ovládací prostředky

Ovládací prostředky, které vytvářejí signál/signály pro přivolání výtahu musí být prováděny nejméně jedním z následujících způsobů:

- a) ručním ovládacím zařízením, např. klíčovým spínačem (EN 81-72) požárního výtahu, nebo
- b) samočinnými prostředky, např. systémem zjišťování požáru BMS

Funkce výtahu při požáru bude zajištěna v souladu s ustanoveními ČSN EN 81 – 73

Výtah bude vybaven ručním ovládacím zařízením (nejlépe ve vstupním podlaží). Toto ruční ovládací zařízení musí:

- mít dvě stabilní polohy;
- být opatřeno zřetelně viditelným označením, do které polohy je spínač přepnut, aby se zabránilo omylu o jeho poloze;
- vhodně označeno o jeho účelu. Když je přístupné veřejnosti, velikost značky musí být nejméně 50 mm veliká bez textu podle P020 EN ISO 7010 „Nepoužívat výtah v případě požáru“;
- umístěno v ovládacím středisku budovy nebo **ve stanovené stanici**, a
- chráněno proti zneužití např. umístěním pod sklem nebo umístěno v bezpečném prostoru. Pokud je přístupné veřejnosti, je třeba pro navrácení do provozu zvláštní nástroj.

Funkce výtahu po obdržení signálu o zjištění požáru

Když je výtah zastaven pro poruchu, signál od ovládacích prostředků pro řídicí systém výtahu nesmí iniciovat rozjezd výtahu.

Základní reakcí výtahu při vzniku požáru je návrat klece do stanovené stanice a umožnění výstupu cestujících.

Vstupní signály od ovládacích prostředků nesmí zrušit následující funkce:

- a) elektrických bezpečnostních zařízení;

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

- b) revizní jízdu (5.12.1.5 z EN 81-20:2014);
- c) nouzový elektrický provoz (5.12.1.6 z EN 81-20:2014);
- d) funkci výtahu při zemětřesení (EN 81-77);
- e) systém vzdáleného nouzového systému ALARM.

Pokud přijde signál od ovládacích prostředků výtahu oznamující požár (ruční ovládací zařízení), výtah musí reagovat takto:

- a) všechny ovládače ve stanicích a v kleci se musí stát neúčinnými a všechny zaznamenané požadavky musí být zrušeny;
- b) ovládače pro otevírání dveří a nouzové ovládače ALARM musí zůstat účinnými;
- c) v kleci a v příslušných prostorech pro strojní zařízení musí ihned zaznít zvukový signál, i když se výtah nachází v revizní jízdě, v elektrickém nouzovém provozu nebo při údržbě.
- d) výtah musí fungovat takto.
 - 1. u výtahu stojícího ve stanici, se musí zavřít dveře a výtah musí odjet bez zastavení do stanovené stanice. Zvukový signál musí v kleci znít, dokud se dveře nezavřou. Nejpozději tehdy, když skutečná dveřní doba překročí 20 s, ochranné zařízení dveří se musí stát neúčinným a dveře se musí pokusit zavřít nejpozději tak, jak je uvedeno v 5.3.6.2.2.1 b)4. z EN 81-20:2014;
 - 2. výtah s ručně ovládanými dveřmi nebo motoricky poháněnými dveřmi nezavíranými samočinně, pokud stojí ve stanici s otevřenými dveřmi, musí zůstat ve stanici vyřazený z provozu. Jsou-li dveře zavřeny, výtah musí odjet bez zastavení do stanovené stanice;
 - 3. výtah jedoucí směrem od stanovené stanice se musí zastavit v nejbližší stanici, bez otevření dveří musí obrátit směr jízdy a vrátit se do stanovené stanice;
 - 4. výtah jedoucí směrem ke stanovené stanici musí pokračovat ve své jízdě bez zastávky do stanovené stanice. Jestliže už výtah začal zpomalovat, je přípustné normálně zastavit a bez otevření dveří pokračovat do stanovené stanice.

Samočinný odesílací systém do nejnižší stanice podle 5.12.1.10 z EN 81-20:2014 musí být vyřazen z činnosti.

Po příjezdu výtahů s motoricky poháněnými dveřmi do stanovené stanice, se musí otevřít dveře a vyvolat zvukový signál (např. hlášením) a/nebo vizuální informaci (např. textovou zprávu jako „požár - výtah mimo provoz - vystupte). Zvukový signál musí být seřiditelný mezi 35 dB (A) až 65 dB(A), na počátku nastavený na 55 dB(A). Výtah pak musí fungovat takto:

- nejpozději, když skutečná dveřní doba překročí 20 s, se musí klecové a šachetní dveře zavřít a výtah musí být vyřazen z provozu. Ovládače pro otevření dveří a nouzové ovládače ALARM musí zůstat v činnosti. Aby se umožnilo hasičům přikontrolovat, zda je klec ve stanici a lidé nejsou v kleci uvězněni (viz 0.4.2 EN 81-20:2014), každý požadavek ze stanice musí iniciovat otevření dveří výtahu, což je v odpovídající stanovené stanici maximálně na dobu 20 s.

V každém případě se dveře mohou otevřít rukou, jak to požaduje 5.3.15.1 EN 81-20:2014.

Výtahy s ručně ovládanými dveřmi, po příjezdu do stanovené stanice, musí být vyřazen z provozu, dveře musí zůstat nezajištěny a musí zaznít zvukový signál (např. hlášení) a/nebo vizuální informace (např. textová zpráva jako „požár - výtah mimo provoz - vystupte). Zvukový signál musí být seřiditelný mezi 35 dB(A) až 65 dB(A), na počátku nastavený na 55 dB(A).

Za určenou stanici se považuje stanice ve vstupním podlaží nebo nejbližší stanice.

Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Osobě odpovědné za budovu musí být předán v návodu na používání výtahu (dokumentace majitele) popis funkce výtahu při požáru a nutnost udržovat a pravidelně zkoušet, aby byl systém požárního poplachu v provozuschopném stavu.

V případě poruchy elektrického zařízení výtahu (výpadek napětí, pokles napětí, ztráta vodivosti vodiče atd.) se žádná opatření z hlediska požární bezpečnosti nestanovují.

6. 3. 6 Vnitřní odběrní místa („hydranty“)

Modernizace výtahu v rámci stávající výtahové šachty nemá vliv na hadicový systém nebo jeho použití.

6.4 Ostatní opatření

Modernizovaný výtah není určen k evakuaci osob v případě požáru.

V průběhu realizace stavby bude zachována funkce chodby nebo schodiště z hlediska požární bezpečnosti objektu nebo budou zajištěna náhradní opatření.

7. Závěr

Objednatel je povinen zkontrolovat zpracované vstupní údaje před dalším použitím tohoto požárně bezpečnostního řešení a na případné rozporů se skutečností upozornit zpracovatele PBR.

Veškeré zásady, které jsou zde uvedeny, musí být respektovány při zpracování jednotlivých projektových řešení.

Všechny požadavky na pravidelné kontroly požárně bezpečnostních zařízení budou na jednotlivých zařízeních prováděny v pravidelných lhůtách stanovených vyhláškou MVCR č. 246/2001 Sb.,

Všechny odolnosti stavebních konstrukcí a výrobků budou doloženy platnými požárně klasifikačními osvědčeními, výsledky zkoušek, certifikáty, atd.