

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov, pošta Dolní Rychnov

**STAVBA****REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 211 7 - 2  
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ U LUNAPARKU**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DiS.

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSUSKK p.o.****2015-014****DATUM****06/2015****STUPEŇ****DSP/PDPS****PŘÍLOHA****HAVARIJNÍ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****I.3****PARÉ**

# Havarijní plán

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

**Název stavby:** Rekonstrukce mostu event. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku

**Místo stavby:**

**Kraj:** CZ 041 Karlovarský

**Obec:** 554642 Mariánské Lázně (okres Cheb)

**Katastrální území:** 691585 Mariánské Lázně (okres Cheb)

**Druh stavby:** Rekonstrukce mostu ev .č. 211 7 - 2

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

Chebská 282

356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/ZDS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.

středisko Ústí nad Labem

Masarykova 633/318

400 01 Ústí nad Labem

tel. 607 930 191

IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

**Povodí toku:** Vltava

**Dotčený tok:** Úšovický potok (1-10-01-060)

**Správce vodního toku:** Povodí Vltavy s. p. Plzeň  
závod Berounka

**2. Platnost havarijního plánu:**  
po dobu stavby

**Havarijní plán:** schválil dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254 /2001 Sb.,  
MěÚ OŽP – Mariánské Lázně

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

### **3. Havarijní plán**

#### **Definice havárie jakosti vod**

Havarijním zhoršením jakosti vod je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zabarvením, zápachem, vytvořením usazenin, olejovým povlakem hladiny nebo pěnou, popřípadě úhynem ryb a jiných organismů. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popřípadě odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace podzemních vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.

#### **Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod**

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady

#### **Základní předpisy**

- Nařízení vlády 61/2003 Sb. „O ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod“
- Zákon č.254/01 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování"

#### **Popis stavby**

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III/211 7 ve staničení 7,677 km při zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace. Modernizace mostu je realizována na stávajících pozemcích. V rámci stavby dochází ke kácení stromů. Plán organizace stavby je zpracován tak, aby bylo možné stavbu realizovat najednou v jedné etapě za úplného omezení provozu na komunikaci III/211 7. Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci III/211 7 a z ulice Třebízského.

V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženého jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Byl odstraněn údolnicový oblouk, který měl za následek hromadění povrchových vod u mostního objektu. Vzhledem k rozsahu modernizace je nutné odstranit stávající mostní objekt včetně křídel mostu, železobetonové desky uložené na stávajících nábrežních zdech nad hladinou Úšovického potoka pro přechod chodců pod mostem.

Je navržen nový trvalý šikmý mostní objekt z železobetonu s kotveným kamenným obkladem opěr a s železobetonovými křídly s kamenným zdivem v líci dřívků. Mostní objekt a kamenné křídla jsou navrženy jako plošně založené na základových pasech. Pod základovými pasy mostního objektu jsou navrženy polštáře z hutněné štěrkodrti. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude nutné znovu obnovit rozpadlé nábrežní zdi z kamene na sucho vyskládané za nové z kamenného zdiva na maltu cementovou MC10. Nábrežní zídky budou tedy vyžděny na základových pasech z betonu. Na těchto zídkách je navržena nová železobetonová deska prostě uložená na okrajích opatřená ocelovým trubkovým zábradlím dodatečně kotveným pomocí kotevních šroubů. Zbýlý prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Sávací stezky v rámci výkopových prací jsou navrženy z kaleného štěrku. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy se zábradelním svodidlem. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem. Rekonstrukce bude obnášet také práce na komunikaci, která zůstala stejné šířky jako ve stávajícím stavu. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k pravé straně mostu do uličních vpustí před i za mostem. Vyústění vpustí je navrženo do koryta vodoteče skrz opěry mostu a nábrežní zídky pod mostem. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Vzhledem k rozsahu modernizace mostu je navrženo kácení vzrostlých stromů kolem mostu. Most leží v chráněné krajinné oblasti a modernizace mostu si vyžádá trvalé zábery.

### **SO 151 – Dopravně inženýrská opatření**

Rekonstrukce mostu si vyžádá provádění stavby za úplného vyloučení provozu na silnici III/2117 v úseku mezi ulicemi Třebízského a Chopinova na okraji Mariánských Lázní (délka cca 150 m).

Objízdna trasa po veřejných komunikacích v blízkosti uzavřeného úseku komunikace není, i když obě větve silnice III/2117 jsou navzájem několikrát propojeny zpevněnými komunikacemi - jsou to však lesní cesty s oboustrannými zákazy vjezdu pro motorová vozidla.

Zhruba paralelní propojení obou větví komunikace sice v těsné blízkosti existuje, ale jde o soukromou účelovou komunikaci přes areál hotelu Harmonie, kterou pro veřejný provoz nelze využít. Navíc je tam povolen jen jednosměrný provoz, který po dobu stavby bude muset vlastník hotelu i obslužné komunikace pro hotelové hosty zrušit.

Ulice Chopinova, která tvoří přirozené pokračování silnice III/2117 z Pramenů do centra Mariánských Lázní je však pro veškerá motorová vozidla uzavřena (vede do lázeňské čtvrti).

Proto byla hledána jiná objízdna trasa - jedinou možností je převést dopravu ve směru Mariánské Lázně - Prameny a opačně po silnicích III. tříd 2117 a 2119 přes Kladskou, které svým šířkovým uspořádáním i vozovkovou konstrukcí zhruba odpovídají uzavírané komunikaci. Na úseku komunikace III/2117 (pokračování Třebízského ul.) až do Kladské platí v obou směrech dopravní omezení - jednak zákaz stání, jednak zákaz vjezdu všech vozidel v několika krátkých časových úsecích pracovního dne a v sobotu.

V trase Mariánské Lázně - Lunapark - Králův kámen - Kladská - Prameny je vedena autobusová linka č. 411 380, která jezdí denně mimo neděle. Dopravní omezení se jí nedotkne.

Na objízdne trase mezi Mariánskými Lázněmi a Prameny byla vytipována 3 místa, kde bude třeba přechodným dopravním značením vyznačit navedení na objízdnu trasu. V přehledné situaci jsou tato místa vyznačena a očíslována ve shodě s následujícím popisem. Podrobné řešení – viz samostatná příloha SO 151 Dopravně inženýrská opatření.

Předpokládaná doba realizace mostu a tedy i uzavírky je **3 měsíce**

### **SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2**

Stávající stavba je situována v extravilánu obce Mariánské Lázně. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na komunikaci III/211 7 ve staničení 7,677 km při zachování stávajícího šířkového uspořádání komunikace. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena i komunikace z důvodu výškového vyrovnání, navrženo jednotného podélného sklonu komunikace a příčného sklonu komunikace. Byl odstraněn údolnicový oblouk, který měl za následek hromadění povrchových vod u mostního objektu.

Stávající most je rámový trvalý masivní most s kamennými opěrami, křídly a se železobetonovou nosnou konstrukcí prostě uloženou na opěrách s integrovanými římsami. Kolmá světlost stávajícího mostu je 4,0 m a šířka mostu je 8,25 m. Na římsách jsou zbytky zděných sloupků zábradlí a zbytky vodorovné výplně zábradlí. Nosná konstrukce je částečně přesypaná. Spodní stavba je plošně založená dle provedeného diagnostického průzkumu. Opěry jsou z kamenného smíšeného zdiva na maltu cementovou. Stávající šířka komunikace je 6,60



m. Pod mostem protéká Úšovický potok. Nad potokem je stávající železobetonová deska prostě uložená na nábrežních zdech z kamene. Okraje této desky jsou lemovány zábradlím. Po této desce jsou převáděny chodci pod mostním objektem přes potok.

Příslušenství mostu je v havarijním stavu. Stávající nosná konstrukce vykazuje zásadní poruchy v podobě několika podélných trhlin s šířkami větší než 0,3 mm. Je patrné zatékání do nosné konstrukce. Spodní stavba je lokálně spárovaná. Pod tímto spárováním je však zcela degradované pojivo místy až sypké bez známky cementu. Kameny křídel mostu jsou lokálně rozvolněné. Svahové kužely nejsou zpevněné a jsou narušeny vlivem odvádění vod z komunikace.

Vzhledem k výsledku inženýrsko-geologického průzkumu zpracovaného společností PONTEx s.r.o. 12/2010 a výše uvedeným závadám je nutné provést rekonstrukci i spodní stavby mostu. Dle diagnostického průzkumu má spodní stavba nedostatečnou tloušťku stávajících opěr a křídel. Celkově lze hodnotit stav mostu včetně křídel mostu jako špatný.

Je nutné stávající most odstranit a zhotovit nový s normovanou zatížitelností. Je navržen nový trvalý šikmý rámový mostní objekt šířky 8,70 m plošně založený z železobetonu s kotveným kamenným obkladem opěr kolmé světlosti 5,55 m a s železobetonovými křídly délky 6,0 m s kamenným zdivem v líci dřívů s tloušťkou dřívku 600 mm v koruně. Kamenná křídla jsou navržena jako plošně založené na základových pasech. Pod základovými pasy mostního objektu jsou navrženy polštáře z hutněné šterkodrti tl 300 mm. Nosná konstrukce je navržena železobetonová v min. tloušťky 500 mm v příčném sklonu 4 % a v podélném směru ve spádu 1,54 % k opěře O2. V rámci rekonstrukce mostního objektu bude nutné znovu obnovit rozpadlé nábrežní zdi z kamene na sucho vyskládané za nové z kamenného zdiva na maltu cementovou MC10 tl. min. 600 mm. Nábrežní zídky budou tedy vyžděny na základových pasech z betonu. Na těchto zídkách je navržena nová železobetonová deska tl. 200 mm prostě uložená na nově vyžděných nábrežních zdech na okrajích opatřená ocelovým trubkovým dvoumadlovým zábradlím dodatečně kotveným pomocí kotevních šroubů. Zbylý prostor pod mostem bude odlážděn lomovým kamenem do betonu. Sávající stezky v rámci výkopových prací jsou navrženy z kaleného šterku. Na mostě jsou navrženy železobetonové římsy šířky 750 mm se zábradelním svodidlem. Za římsami je navrženo odláždění lomovým kamenem. Rekonstrukce bude obnášet také práce na komunikaci, která zůstala stejné šířky jako ve stávajícím stavu. Vody z povrchu vozovky je nyní odváděna příčným spádem k pravé straně mostu do uličních vpustí před i za mostem. Vyústění vpustí je navrženo do koryta vodoteče skrz opěry mostu a nábrežní zídky pod mostem. Krajnice jsou dosypány R-materiálem vzniklým z frézování vozovky. Vzhledem k rozsahu modernizace mostu je navrženo kácení vzrostlých stromů kolem mostu. Most leží v chráněné krajinné oblasti a modernizace mostu si vyžádá trvalé zábery. Mostní objekt v chráněném území CHKO. Geologický průzkum nebyl proveden z důvodu původního záměru rekonstrukce. K dispozici byl diagnostický průzkum zpracovaný společností PONTEx s.r.o. 12/2010, kde byly prověřeny rozměry skrytých částí konstrukcí opěr, křídel a základových konstrukcí. Závěrem tohoto průzkumu bylo doporučení odstranit stávající konstrukci mostu a ponechat základové konstrukce. Nejsou tedy patrné poruchy v založení stávajícího mostu. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Bylo provedeno zaměření úseku komunikace, mostního objektu a přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Přesné provedení mostního objektu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby. Pokud zhotovitel zvolí jiný postup výstavby, který případně změní nároky na spotřeby materiálů konstrukcí, je povinen tuto změnu do své nabídky zahrnout.

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na komunikaci III/211 7.

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá úplné uzavírky komunikace III/211 7 s navrženou objízdou trasou dle SO 151.

Stavba bude realizována ve dvou základních etapách výstavby, dle charakteru prováděných prací.

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

- 1. etapa:** příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření, přípravné práce, kácení, demolice mostu, křídel a konstrukcí pod mostem.
- 2. etapa:** výstavba nového mostu SO 201 včetně úprav komunikace, osazení záchytných zařízení, dokončovací práce na stavebním objektu. Zprovoznění objektu.

Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu cca 5 měsíců.

### **1. etapa:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- příjezdové a přístupové komunikace
- dopravně inženýrské opatření
- kácení stromů
- frézování vozovky
- odstranění vybavení mostu a podkladních vozovkových vrstev
- bourání říms a nosné konstrukce mostu
- výkopové práce
- bourání opěr a křídel mostu
- bourání železobetonové desky přes potok a nábrežních zdí z kamene
- zřízení provizorního převedení vody
- bourání základových pasů spodní stavby mostu a křídel

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

### **Přehled objektů, začleněných do 1. etapy:**

SO 151 - Dopravně inženýrská opatření – Ing. P. Urban

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 – J. Zavadil, DiS.

### **2. etapa:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- posouzení základové spáry geologem a zhotovení zhutněného polštáře ze štěrkodrti
- vytýčení základových pasů spodní stavby
- podkladní betony
- bednění, výztuž a betonáž základových pasů opěr, křídel nového mostu a nábrežních zdí
- vyzdění líce dříku nábrežních zdí a dříků křídel
- bednění, výztuž, betonáž opěr a křídel nového mostu
- izolace spodní stavby proti zemní vlhkosti
- bednění a betonáž dříku nábrežních zdí
- přezdění částí nábrežních zdí
- odláždění dna vodoteče včetně ukončujících prahů
- bednění, výztuž a betonáž pochozí železobetonové desky na nábrežních zdech
- bednění, výztuž a betonáž nosné konstrukce
- kamenný obklad opěr
- izolace, odvodnění za rubem konstrukcí a zásypy přechodových oblastí
- kotvení, bednění, výztuž a betonáž říms
- násypy zemního tělesa a zásypy za rubem křídel
- úpravy zemního tělesa komunikace
- vozovkové vrstvy včetně zálivek – SO 101
- vodorovné dopravní značení
- osazení záchytného zařízení a zábradlí pod mostem

- úpravy kolem mostu a stavební práce pro zprovoznění objektu
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

-

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky komunikace.

#### **Přehled objektů, začleněných do 2. etapy:**

SO 201 - Rekonstrukce mostu ev. č. 211 7 – 2 – J. Zavadil, DiS.

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplného omezení dopravy na komunikaci III/211 7. Dopravně inženýrské opatření je součástí SO – 151 této projektové dokumentace.

Jediným možným zdrojem havarijního znečištění vod ze strany zhotovitele stavby jsou tak pouze dopravní prostředky, stavební mechanismy a sanační materiály. Dopravní prostředky a ostatní mechanismy, které by mohly být zdrojem znečištění (zemní stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny umístěny mimo staveniště. Případné znečištění vodního toku při odstraňování nevyhovujících konstrukcí a materiálů a následných sanačních pracích, bude ochráněno tzv. geovanou.

Samotné dílo nepředstavuje riziko vzniku havárie. Je však možné, že zhotovitel stavby při běžné činnosti zjistí havarijní zhoršení jakosti vody, způsobené jiným subjektem nebo bude taková skutečnost oznámena. V takovém případě oznámí tento havarijní stav příslušným úřadům a organizacím.

#### **Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	<i>Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*</i>			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtání hlubinných základů
05 01 00	<i>Odpady s obsahem ropných látek</i>			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01 00	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01 00	<i>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</i>		<i>zneškodnění oprávněnou osobou</i>	<i>ze stavebních strojů</i>
13 02 00	<i>Motorové, převodové a mazací oleje</i>			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	<i>Odpady obalů</i>			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	<i>Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny</i>			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – útky, havárie
16 01 00	<i>Vyřazená vozidla</i>			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	<i>Galvanické články</i>			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	<i>Stavební a demoliční odpady</i>			
17 01 00	<i>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</i>			

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	<i>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</i>			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	<i>Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené</i>			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	<i>Odpad získaný odděleným sběrem</i>			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuť	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

### **Činnost při havárii, hlášení havárie**

- A. Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou. Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní a mimopracovní době Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany, případně Policii České republiky, správci vodního toku Úšovický potok – Povodí Vltavy s. p. Plzeň, vodohospodářský dispečink.
- B. Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky, správce vodního toku Povodí Vltavy s. p. Plzeň, příslušný Vodoprávní úřad v Mariánských Lázních a Česká inspekce životního prostředí v Karlových Varech budou neprodleně informováni o vzniklé havárii dodavatelem stavby. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených výše při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie jsou povinné poskytnout České inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- C. Jako základního spojení při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby Odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, s.p. Plzeň a Hasičského záchranného sboru v Mariánských Lázních. Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- D. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.
- E. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých účinků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Především je nutno zabránit, popř. omezit, únik znečišťujících látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování znečištění (např. pomocí norných stěn, sorpčních prostředků, balíků slámy, pilinami apod. za pomoci různého nářadí a náčiní).
- F. Sesbíraný produkt je nutno ukládat do vhodných nádob, popř. vybudovat takové zařízení, aby nemohlo dojít k následnému znečištění (jímka s fólií, sudy, apod.) Veškerá zařízení znečištěná ropnými produkty musí být po skončení havárie očištěna, znečištěné zeminy musí být odstraněny a likvidovány v souladu s předpisy. V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.
- G. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných a právních předpisů. Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na pokyn vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

#### **Hlášení má obsahovat:**

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena

- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

#### **Prostředky určené k odstranění následků havárie**

Na stavbě Rekonstrukci mostu event. č. 211 7 – Mariánské Lázně u Lunaparku je nutné mít trvale k dispozici prkna, fošny, sorpční materiál (sorbent Vapex, dřevěné piliny), nádoby na ropný produkt a nářadí. Mezi základní vybavení patří:

- 1x pytel sorpčního materiálu
- 1x pytel dřevěných pilin
- 1x vodotěsný sud o objemu 200 litrů
- 2x lopata, sekyra, pila

Speciální prostředky k likvidaci škodlivých látek a následků havárie jsou k dispozici ve skladu Hasičského záchranného sboru v Mariánských Lázních.

#### **Způsob vedení a archivování záznamů o opatřeních při havarijní situaci**

Před zahájením stavby její zhotovitel zmapuje stávající území v rámci obvodu staveniště, včetně vyhotovení fotodokumentace a na základě zjištěných skutečností vyhotoví elaborát, který bude řešit způsob vedení, archivování a fotodokumentaci při havarijní situaci. Zpracovaný elaborát bude schválen Povodí Vltavy, s.p. Plzeň, závod Berounka.

Způsob vedení a archivování záznamů a fotodokumentace o opatřeních prováděných při havarijní situaci bude realizován dle přílohy č.1, jejím vyplněním a následným založením do stavebního deníku stavby.

#### **Způsob a četnost provádění kontrol zařízení se závadnými látkami**

Před zahájením stavby doloží její zhotovitel v rámci doplnění zodpovědných osob v rámci zajišťování havarijního a povodňového plánu, v případě jejich použití, specifikace, způsob a četnost kontrol zajištění závadných látek použitých při stavbě. V opačném případě vydá čestné prohlášení o jejich nepoužití.

Kontroly budou prováděny následovně:

- stav dopravních a stavebních mechanismů bude denně vizuálně kontrolován pracovníky
- bude prováděna pravidelná kontrola stavu mechanismů minimálně 1 x týdně

### **Protihavarijní opatření**

#### **Dodavatel prací zajistí před zahájením prací a po dobu stavebních prací :**

- nahlášení zahájení a ukončení prací Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka
- umístění a přístupnost pomůcek pro případnou likvidaci havárie
- při havárii nahlášení institucím uvedených v bodě 5 havarijního plánu
- parkování mechanismů a stavebních strojů v určeném zařízení staveniště. Mechanizmy, pracovní prostředky a stavební stroje zajistí proti úkapům a proti případnému zcizení pohonných hmot. Při práci mechanismů v korytě toku a v jeho bezprostřední blízkosti budou tyto opatřeny ekologicky nezávadnými náplněmi, které nejsou látkami nebezpečnými vodám. Při odstavení strojů a pracovních prostředků po skončení pracovní směny budou tyto uloženy na bezpečná místa, případně budou zakryty jejich motory plachtou, aby nedocházelo při dešti k vniknutí vody do záchytných van
- v prostorách stavby nebudou skladovány žádné závadné látky nebezpečné vodám dle § 39 zák. č. 254/2001 Sb.
- skladování ropných látek a látek nebezpečných vodám v prostoru zařízení staveniště a v prostoru staveniště samém, je povoleno pouze v originálních obalech, uzavřených kanystrech a sudech, uložených v nepropustné vaně v nezbytném množství k zajištění provozu stavby a strojů
- mytí vozidel a mechanismů, tak jako likvidace prázdných obalů od použitých barev je na staveništi zakázáno
- odpovědná osoba na stavbě bude doplněna před vlastním zahájením prací! Tato osoba odpovídá také za dodržování ustanovení havarijního plánu. Před zahájením prací provede proškolení všech pracovníků na stavbě, včetně obsluh stavebních strojů a dopravních prostředků, s tímto havarijním plánem a zásadami bezpečného nakládání s látkami škodlivými složkám životního prostředí. O proškolení provede záznam do stavebního deníku včetně podpisů všech proškolených pracovníků.

### **Závěr**

**Havarijní plán se po schválení dle § 39, odst. 2), písm a) zák. č. 254/2001 Sb., Městským úřadem Mariánské Lázně OŽP – vodoprávním úřadem, stává nedílnou součástí stavebního deníku a je platný po dobu provádění stavby Rekonstrukce mostu event. č. 211 7 – 2 Mariánské Lázně u Lunaparku.**

#### **Havarijní plán obdrží:**

Městský úřad Mariánské Lázně – OŽP	1x
Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berounka	1x
Dodavatelská firma	3x

Příloha:

## **SYSTÉM SPOJENÍ při mimořádných událostech**

Řídícím článkem při šetření a likvidaci následků havárie je vodoprávní úřad – OŽP při Městském úřadu v Mariánských Lázních nebo ČIŽP - OI Plzeň odd. ochrany vod. V mimopracovní době je na tyto orgány vhodné použít spojení přes mobilní telefony. V této době je také výhodné informovat o havárii správce povodí – Vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s. p. Plzeň.

Jako základního spojení na správce celého povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy, s.p. Plzeň, závod Berounka (OVHD) z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště

K včasné aktivizaci odpovědných pracovníků havarijní služby Povodí Vltavy, s.p. napomáhá stálá pohotovost v mimopracovní době na jednotlivých provozních střediscích.

Není-li možno z jakéhokoliv důvodu nahlásit mimořádnou událost na vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy s. p. Plzeň, závod Berouna přímo, je možné o to požádat HZS nebo PČR (toto nahrazuje hlášení podle čl.5.2). Při ohlašování havárie HZS a Policii ČR není vhodné vzhledem k charakteru, specifičnosti a délce předávaných zpráv a tím blokování linek pro závažnější případy využívat telefonních čísel tísňového volání, ale používat spojení na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání by mělo být využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozící otravě, ekologické katastrofě, vážnému zranění osob apod.

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce vodního toku:**

#### **- Povodí Vltavy, s. p. Plzeň, závod Berounka:**

Denisovo nábřeží 2430/14, Východní nábřeží, 301 00 Plzeň 1 **tel. 377 307 111**

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L – oddělení ochrany vod**

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno **tel. 475 500 547, 731 405 398(9)**

#### **- havarijní tel./fax:**

**tel. 475 500 181**

**Odloučené pracoviště Karlovy Vary – Horova 12**

**tel. 353 221 140, 731 405 378**

### **Hasičský záchranný sbor Mariánské Lázně**

**tel. 950 377 111**

U Pily 852/3B, 353 01 Mariánské Lázně

Tísňové volání

**tel. 150, 112**

### **Český hydrometeorologický ústav Praha (ČHMÚ)**

**tel. 377 256 611**

pobočka Plzeň, Mozartova 1237/41,

323 00 Plzeň

### **Policie České republiky Mariánské Lázně**

**tel. 974 372 750**

Hlavní třída 64, 353 01 Mariánské Lázně

**tel. 158**

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí n/L**

#### **- oddělení ochrany vod**

Výstupní 1644 , 400 07 Ústí n.L. – Krásné Březno

**tel. 475 246 041 až 043**

#### **- linka pro hlášení havárií**

**tel. 731 405 388**

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

Oblastní středisko Mariánské Lázně

Tísňové volání

**tel. 155**

### **Krajský úřad Karlovarského kraje**

**tel. 353 502 111**

Závodní, 353/88, 360 01 Karlovy Vary

### **Město Mariánské Lázně**

Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

**tel. 354 922 111**

### **KHS Karlovarského kraje, pracoviště Cheb**

**tel. 355 328 411**

Hradební 16, 350 01 Cheb

### **OŽP při Městském úřadu Mariánské Lázně**

**tel. 354 922 167**

Odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

### **Povodňová komise při Městském úřadu Cheb**

**tel. 354 922 167**

Odbor životního prostředí, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

**Odborná firma pro likvidaci následků havárie a zneškodňování kontaminovaných zemin, voda a odpadů:  
výběr odborné firmy je věcí zhotovitele stavby, bude doplněno po výběru zhotovitele stavby!**

**Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu**

**Odpovědný zástupce zhotovitele:**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Odpovědný zástupce investora (objednatele):**

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor :** Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového a havarijního plánu nahlásit Městskému úřadu v Mariánských Lázní - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) a nebo telefonicky !

Přílohy:      Příloha č. 1 - Zpráva o havarijním úniku závadných látek  
                 Příloha č. 2 - Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii  
                 Příloha č. 3 - Prezenční listina o seznámení se s HP

## Příloha č.1

### Zpráva o havarijním úniku závadných látek

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Zjištění úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Příznaky úniku:.....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Jméno, příjmení/název organizace, adresa původce havárie + znečišťující látka:

.....

Jméno, příjmení/název organizace a adresa ohlašovatele:

.....

Údaje o odebraných vzorcích:

Pořízení fotodokumentace: ANO NE

Fotodokumentaci pořídil: .....

Fotodokumentace uložena: .....

Zúčastněné osoby na zneškodňování havárie:

jméno a příjmení	adresa	telefon

## **Příloha č.2**

### **Záznam o vyrozumění a dostavení se k havárii**

Vznik úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Ohlášení úniku záchranným jednotkám:

Datum: ..... Čas: ..... Místo úniku: .....

Kontaktovaná záchranná jednotka: .....

Dostavení záchranné jednotky k místu úniku:

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Datum: ..... Čas: ..... Jednotka: .....

Ohlášení havárie dotčeným orgánům:

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

Datum: ..... Čas: ..... Ohlašovatel: .....

Kontaktovaná organizace: .....

### Příloha č.3

### Prezenční listina o seznámení se s HP stavby:

.....

konaného dne: .....

místo: .....

[illegible]