

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 04 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTU
EV. Č. 212 - 013 NOVÝ KOSTEL**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ING. JAN VTELENSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. FILIP KUČERA

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****Č. PŘÍLOHY****C.1****KSUSKK p.o.****2017-016****07/2017****DSP/PDPS****PARÉ***Dragounová*



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná
tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Rekonstrukce mostu ev. č. 212013 - sil. č. II/212 - Nový Kostel - přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - Technická zpráva

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí mostu ev. č. 212013 - sil. č. II/212 v obci Nový Kostel a zajištění vyjádření příslušného orgánu policie, jakožto dotčeného orgánu ve věci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, orgánu nutného k projednání uzavírky komunikace a orgánu vydávajícího předchozí souhlas ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací.

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Technologie rekonstrukce vyžaduje „**stržení**“ mostu.

Uzavřený úsek komunikace bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová svodidla** zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66. Do prostoru pracovního místa bude zakázán vstup chodcům.

Vzhledem ke skutečnosti, že není možné navrhnout vhodnou objízdnu trasu (špatný stav a zejména šířkové parametry přilehlých komunikací) a ke zvolené technologii opravy znemožňující provádět opravu za částečné uzavírky stávajícího mostu (tzv. „po půlkách“), bude úsek **provizorně přemostěn**. **Zatížitelnost** provizorního mostu **bude stanovena po odborném posouzení**. Nebude však nižší, než zatížitelnost mostu stávajícího. Z uvedeného důvodu není tato skutečnost předem návěstěna.

Šířka provizorního mostu bude činit **cca 4 m**. Provoz tedy bude, po dobu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, řízen **pomocí světelných signálů**.

Semafor na křižovatce sil. č. II/212 a místní komunikace vyúsťující u paty rekonstruovaného mostu bude situován (natočen) tak, **aby byl viditelný i pro řidiče přijíždějícího po zmíněné místní komunikaci** a bylo tak zamezeno možnosti tzv. „podjetí světla“. Vzhledem k nutnosti umístění tohoto semaforu, přímo do prostoru křižovatky, budou místa pro zastavení vozidel před světelnými signály vyznačena pomocí **vodorovné dopravní značky č. V5**, aby byl zajištěn dostatečný prostor pro plynulý průjezd vozidel.

Celková doba rekonstrukce se odhaduje na 4 měsíce a proběhnout by měla v průběhu roku 2018.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Policie České republiky – KŘP Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát předložený návrh odsouhlasila pod č.j. KRPU-64674/ČJ-2017-190206.

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání poz. komunikací pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit a předložit příslušným orgánům k vyjádření s ohledem na **dopravní situaci aktuální v době uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací.**

Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

Rekonstrukce mostu ev. č. 212013 - sil. č. II/212 - Nový Kostel - soupis použitého DZ			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
B1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	2	
B30	Zákaz vstupu chodců	2	
B20a	Nejvyšší dovolená rychlost	2	
B13	Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez.	2	
E13	Text nebo symbol	2	(MIMO VOZIDEL STAVBY)
A10	Světelné signály	3	
IS10b	Návěst změny směru jízdy	2	
V5	Příčná čára souvislá	3	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky (provedení 2,0; 2,5 nebo 3,0 m)	viz poznámka	Počet potřebný pro vytvoření světelných zábran v délce cca 2 x 6 m.
Z2 (tzv. 1/2 velikost)	Zábrana pro označení uzavírky	2	pod DZ č. B30
Z4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo	10	
S1	Tříbarevná soustava s plnými signály	2	
S7	Výstražné světlo (typu 1)	22	Orientační počet potřebný pro vytvoření světelných zábran v délce cca 2 x 6 m a umístění na Z4a.
-	Betonové svodidlo	viz poznámka	Počet potřebný pro uzavření celé šíře komunikace na obou stranách uzavírky (cca 2 x 6 m).

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 7777 27

Přílohy:

- příslušným orgánem policie potvrzený návrh přechodné úpravy provozu na poz. komunikacích.

MAPY.CZ

Betonová svodidla zabráňující pádu vozidla - dle požadavku TP 66

© Seznam.cz, Teip66



IS10b

B20a



A10



S1

B13



V5

V5

A10

B30 1/2 Z2

Z2+S7

E13

B1

MIMO VOZIDEL TAVBY

B30 1/2 Z2

Z4+S7

E13

B13

6t

S1

V5

A10

B20a

IS10b

30

200 m

Provizorní přemostění (šířka 4 m)



30.8.2017
KPRU-64674/ČJ-2017-150206

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE

Rekonstrukce mostu ev. č. 212013 - sil. č. II/212 - Nový Kostel

Skutečná hodnota zatížitelnosti uvedená na DZ č. B13 bude stanovena na základě odborného posouzení provizorního přemostění po jeho zhotovení. Nebude však nižší než zatížitelnost rekonstruovaného mostu.