

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2430 a násl. zákona č.89/2012Sb., Obč. Z.

Číslo smlouvy příkazce : **8/PS/2018**

Číslo smlouvy příkazníka: **KSÚSKK/01/2018/TDS**

I. Smluvní strany:

Příkazce:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace Ing. Janem Lichtnegerem

IČ: 70947023

DIČ: CZ70947023

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: [REDACTED]

Oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED],

tel. [REDACTED], mobil: [REDACTED]

Odp. pracovník: [REDACTED], tel: [REDACTED], mob: [REDACTED]

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl

Pr, vložka 114

na straně první jako příkazce (dále jen „příkazce“)

a

Příkazník:

DS engineering PLUS, a.s.

se sídlem v Praze, K Hájkům 946/10, PSČ 155 00

kontaktní a doručovací adresa: Chebská 113, 360 06 Karlovy Vary

zastoupená Radomilem Havrdou, statutárním ředitelem

Oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED], tel [REDACTED]

Odpovědný pracovník: [REDACTED] tel.: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED] Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

IČO: 27955834

DIČ: CZ27955834

Bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: [REDACTED]

Výpis obchodního rejstříku vedený u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12316

na straně druhé jako příkazník (dále jen „příkazník“)

II. Název stavby

Zajištění technického dozoru investora na stavby: „III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř a III/22136+III/2204 Modernizace silnice Hroznětín Odeř“

1. Příkazce je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Příkazník je držitelem živnostenského oprávnění s předmětem podnikání: Inženýrská a investorská činnost ve stavebnictví v režimu živnosti volné a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Příkazník je autorizovaná osoba [REDAKCE] (dopravní stavby nebo dopravní stavby nekolejová doprava) ČKAIT č. 0301326
4. Kód předmětu plnění veřejné zakázky podle klasifikačních číselníků CPV je: 74231540-4 – Stavební dozor.

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje za odměnu provádět pro příkazce, na jeho účet, jeho jménem a za podmínek uvedených v této smlouvě v období realizace stavby: „Stavby III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř a III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř“ - stavební a technický dozor investora na stavbě (*dále jen TDI, či stavební dozor*).

Výkon funkce stavebního dozoru zahrnuje zejména níže uvedené činnosti:

2. Provádění kontroly realizace v souladu se smlouvou o dílo se zhotovitelem stavby a podklady **uvedenými v čl. VIII. odst.1 této smlouvy.** Staveb III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř a III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř“ budou financovány z příspěvku v rámci Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary (IPRÚ KV) jako součást Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) pro programové období 2014 - 2020.
2. Kontrola realizace díla bude prováděna v rozsahu staveb „III/2204 Modernizace silnice průtah Odeř a III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř“, zejména na těchto stavebních objektech:

III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř

SO 101 silnice III/220 4

SO 103 Sjezdy

SO 301 Odvodnění silnice III/220 4

SO 302 Propustek rámový v km 0,476 645

SO 303 Propustek trubní v km 0,531 298

SO 304 Propustek trubní v km 0,692 529

SO 305 Propustek trubní v km 0,761 183

Zahrnuje stavební úpravy v intravilánu obce Odeř mezi dopravními značkami “Obec” a “Konec obce” v délce 814,816m. Součástí bude nahrazení stávajících konstrukčních vrstev novými, úprava nivelety silnice ve staničení 0,010 – 0,075. Dále bude provedena výměna stávajících propustků a bude doplněno odvodnění silnice. Šířkové uspořádání silnice v řešené trase – mezi dopravními značkami Obec a Konec obce- bude upraveno na S6,5. V obloucích bude šířka silnice zvětšena na největší možnou míru, kterou povolují majetkové poměry. Podélný sklon silnice je navržen tak, aby pokud možno kopíroval stávající niveletu. Jsou navrženy celkem 4 uliční vpusti. Vpusti budou svedeny do potoka.

Odvodňovací obrubníky budou napojeny do potoka potrubím DN 150.

Stavební práce budou probíhat za celkového vyloučení silničního provozu. Po dobu výstavby bude nutno vyznačit objízdnou trasu, která bude odlišná pro osobní vozidla a pro nákladní vozidla a autobusy.

SO 302 Rámový propustek v km 0,476 645 Stávající propustek bude nahrazen novým. Délka nového propustku bude 14,00m.

SO 303 Trubní propustek v km 0,531 298 Místo stávajícího je navržen nový ze železobetonových rour DN600. Délka nového propustku bude 11,70m. Čela propustku budou z betonu s parapetem.

Na vtok do propustku bude vybudována kalová jámka.

SO 304 Trubní propustek v km 0,692 529 Místo stávajícího je navržen nový ze železobetonových rour DN600.. Délka nového propustku bude 8,60m. Čela propustku budou z betonu s parapetem.

Na vtok do propustku bude vybudována kalová jámka

SO 305 Trubní propustek v km 0,761 183 Místo stávajícího je navržen nový ze železobetonových rour DN600. Délka nového propustku bude 7,50m. Odtokové čelo propustku bude z betonu s parapetem.

Stavba bude z hlediska postupu prací rozdělena na dva úseky.

1. úsek km 0,000 – 0,130

2. úsek km 0,130 – 0,841

III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř

SO 101 – Komunikace km 0,000 – 0,947

SO 102 – Úprava křižovatkového rozjezdu silnice III/220 4

Dotčený úsek se nachází v extravilánu mezi obcemi Hroznětín a Odeř. Tento úsek na silnici

III/221 36 začíná plynulým napojením na související stavbu obchvatu Hroznětína, a končí svislým dopravním značením začátku/konce obce Odeř. Délka úpravy řešených silnic v extravilánovém úseku činí 947 m, z toho úprava silnice III/22136 činí 741 m a silnice III/2214 činí 206 m. Silnice budou upraveny na kategorii S7,5/50, tj. v uspořádání 2 x 3,00 m jízdní pruh, 2 x 0,25 m vodící proužek a 2 x 0,5 m nezpevněné krajnice ve volné šířce (v úseku se svodidlem doplněná o š. 1,00 m, resp. v úseku se směrovými sloupky o š. 0,25 m) s vyznačenou vodící čarou v š. 0,125m při okraji zpevnění. Úprava bude provedena vždy jednostranným rozšířením stávající hrany zpevnění v potřebné délce. Ve směrových obloucích o poloměru menším než 250 m bude šířka vozovky upravena o rozšíření v oblouku, pokud to dovolí prostorové možnosti stávající komunikace. Součástí stavby bude úprava odvodnění, včetně úprav propustků a doplnění svodidel.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/22136 a částečné uzavírky silnice III/2204.

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky (u kterých bude prováděn stavební dozor):

Stavba v obci Odeř bude probíhat za celkového vyloučení silničního provozu. Stavba v extravilánu obce bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/22136 a částečné uzavírky silnice III/2204. Uzavírka dotčených komunikací a křižovatky bude probíhat ve 2. etapách po dobu prací (cca 3 měsíce) na zemním tělese s vyznačením objízdné trasy pro nákladní automobily. Provoz osobních automobilů a pravidelné linkové autobusové dopravy mezi obcemi Hroznětín – Odeř bude zajištěn po silnici III/2204, kde v místě stavebních prací bude řízen provoz pomocí světelného signalizačního zařízení (zavřená vždy 1/2 komunikace). Po dobu výstavby bude nutno vyznačit objízdnou trasu, která bude odlišná pro osobní vozidla a pro nákladní vozidla a autobusy.

Projednání a schválení skutečně realizovaného dopravního opatření si zhotovitel zajistí před zahájením prací s DI Policie ČR a s příslušným silničním správním úřad. V každém okamžiku výstavby musí být zajištěna základní obslužnost území, tedy přístup složek IZS, svoz komunálního odpadu.

Technický dozor investora:

1. Přesné technické požadavky jsou dány projektovou dokumentací pro stavební povolení a provádění stavby „III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř“. Projektová dokumentace stupně DSP/PS zpracovaná Ing. Jiřím Soukupem, Jelínkova 1875, 356 05 Sokolov. Pro stavbu „III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř“ jsou dány přesné technické požadavky dány projektovou dokumentací pro stavební povolení a provádění stavby, kterou zpracovala firma VALBEK s.r.o. stř. Ústí nad Labem., HIP Ing. Bohumil Fišer, Dělnická 717/21, 400 03 Ústí nad Labem (dále jen „realizační projekt“ nebo „stavba“), podmínkami příkazní smlouvy (uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem) a smlouvy o dílo (uzavřené se zhotovitelem stavby).
2. Plnění povinností vyplývajících pro stavební dozor ze zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, zejména § 153 odst. (3) a (4).
3. Provádění kontroly plnění podmínek a realizace stavby (vč. fotodokumentace) v souladu s realizační smlouvou o dílo uzavřenou s vybraným zhotovitelem stavby. Stavební dozor sleduje zejména, zda jsou prováděny práce účelně a efektivně s realizační smlouvou a projektem, podle

technických norem, právních předpisů a příslušných rozhodnutí orgánů státní správy. Kontrola by měla probíhat průběžně dle průběhu a potřeb stavby.

4. Informování příkazce o všech závažných skutečnostech týkajících se realizace stavby, zejména v případech, kdy ze strany zhotovitele dochází k požadavkům na navýšení nákladů nebo hrozí nedodržení termínu dokončení díla.
5. Účelné využívání všech právních prostředků stanovených obecně závaznými právními předpisy ve vztahu ke zhotoviteli k docílení hospodárného, kvalitního a termínovaného postupu provádění díla – stavby.
6. Obstarávání záležitostí nutných vzhledem k případným vadám, změnám nebo dodatkům k zadávací dokumentaci, jak vyvstanou v průběhu provádění díla.
7. Kontrola věcné a cenové správnosti podkladů pro úhradu skutečně vynaložených nákladů (odsouhlasování soupisů skutečně provedených prací) a zajištění jejich souladu s uzavřenými smluvními podmínkami a jejich předkládání příkazci.
8. Svolávání prohlídek stavby nejméně jednou týdně, příprava písemných podkladů, zpráv a opatření z těchto jednání vzešlých a včetně pořízení písemných zápisů.
9. Věcná a časová koordinace jednotlivých zhotovitelů, příp. podzhotovitelů.
10. Kontrola dodržování technologických postupů při provádění stavby dle potřeby stavby.
11. Kontrola vedení stavebního deníku musí odpovídat vyhl. Č. 499/2006 Sb., za veškeré náležitosti, které musí stavební deník obsahovat, odpovídá stavební dozor i za provádění zápisů z kontrol stavby, potvrzování jednotlivých záznamů ve stavebním deníku, zapisování vyjádření (příp. po předchozím projednání s příkazcem) k požadavkům ve st. Deníku.
12. Prověřování dodávek, které budou v dalším postupu prací zakryty nebo se stanou nepřístupnými.
13. Sledování, zda zhotovitel vykonává předepsané a dohodnuté zkoušky konstrukcí a prací, kontrola jejich výsledků a zajištění příslušných dokladů.
14. Určování míst k provedení předepsaných a dohodnutých zkoušek nezávislou laboratoří.
15. Kontrola postupu prací podle časového plánu stavby, včetně kontroly dílčích termínů.
16. Zajištění všech podkladů potřebných pro odevzdání a převzetí stavby.
17. Kontrola odstraňování případných vad a nedodělků zjištěných při převzetí stavby.
18. Převzetí vyklizeného staveniště od zhotovitele po dokončení stavby.
19. Kontrola konečného vyúčtování stavby a jeho předložení příkazci.
20. Vedení předepsané písemné agendy, která je pořizována v průběhu výstavby a při eventuelním reklamačním řízení.
21. Zažádat o kolaudační souhlas stavby dle platných stavebních povolení.
22. Účastnit se závěrečné kontrolní prohlídky stavby svolané příslušným stavebním úřadem.

Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Předmětem činnosti stavebního dozoru není provádění autorského dozoru stavby, který bude zajištěn příkazcem a výsledky tohoto dozoru bude mít stavební dozor k dispozici.

Stavební dozor bude dohlížet na dodržování stavebních povolení, územního rozhodnutí stavby a dalších rozhodnutí vydaných orgány státní správy, dodržování všech platných právních předpisů, bude zajišťovat průběh stavby dle platných technických norem, příslušných rozhodnutí orgánů státní správy, TP a TKP pro stavby pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR, pokud nebude v realizační smlouvě o dílo uzavřené s vybraným zhotovitelem stavby uvedeno jinak.

IV. Doba výkonu činnosti příkazníka

1. Činnost příkazníka započne přípravou na zahájení stavby, předáním staveniště zhotoviteli, a skončí předáním a převzetím stavby, případně zajištěním odstranění zjištěných vad a nedodělků.
2. Předpokládaná doba trvání stavby a činnosti příkazníka:

Maximální délka realizace díla:	6 měsíců od předání a převzetí staveniště
Předpoklad zahájení realizace stavby:	1.3.2018
Předpoklad ukončení realizace stavby do:	31.8.2018

3. **Termíny zahájení a ukončení stavebního dozoru jsou orientační a budou se odvíjet ode dne skutečných termínů zahájení a ukončení stavby uvedených ve smlouvě o dílo uzavřené se zhotovitelem stavby. Přesná doba činnosti stavebního dozoru tak bude změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem.**

4. Doba stavebního dozoru může být změněna písemným dodatkem k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem. Uzavření písemného dodatku nebude mít dopad na nabídkovou cenu, pokud změna délky výstavby nepřesáhne 6 měsíců nebo změna ceny díla nepřekročí 30 % z její původní hodnoty.
5. Obvyklé celkové ukončení činnosti stavebního dozoru se spojuje s vydáním kolaudačních souhlasů pro předmětnou stavbu a po finančním - fakturačním ukončením celé předmětné stavby.
6. Předpokládané termíny uvedené v tomto článku smlouvy mohou být měněny dle průběhu realizace stavby v souladu s pokyny příkazce, resp. budou-li zjištěny další okolnosti, které budou mít vliv na splnění účelu a termínů dle této smlouvy, za které příkazník nenese odpovědnost.
7. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a to do doby uskutečnění všech právních úkonů a činností příkazníka dle této smlouvy.
8. Toto smlouvu lze zrušit dohodou obou smluvních stran.
9. V případě porušení povinností kterékoliv ze smluvních stran vyplývajících z ustanovení této smlouvy nebo ustanovení občanského zákoníku, lze smlouvu písemně vypovědět vždy k poslednímu dni příslušného měsíce.
10. Ke dni účinnosti výpovědi zaniká závazek příkazníka plnit povinnosti podle této smlouvy. Je však povinen zařídit vše, co nesnese odkladu. Pokud by přerušením činnosti příkazníka hrozila příkazci škoda, je příkazník povinen upozornit příkazce na takovouto hrozbu spolu s návrhem nezbytných opatření na její odvrácení.

V. Úplata

1. Úplata za činnosti příkazníka v sjednaném rozsahu dle této smlouvy je stanovena dohodou obou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	179 799,30	Kč
DPH 21 %	37 757,85	Kč
Cena včetně DPH	217 557,15	Kč

(slovy: dvěstěsedmnáctisícpětsetpadesát sedm korun českých a patnáct haléřů).

2. Dojde-li v průběhu plnění dle této smlouvy ke změně daňových předpisů, bude připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.
3. Dohodnutá úplata zahrnuje hotové výdaje a cestovní výlohy spojené s poskytovanými službami. V úplatě není zahrnuta úhrada správních poplatků a poplatků za případné další získání potřebných stanovisek souvisejících se zajištěním předmětu této smlouvy. Tyto poplatky uhradí příkazce zvlášť.
4. Úplata uvedená v odstavci 1 je úplata maximální a lze ji změnit na základě písemného dodatku k příkazní smlouvě uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem, pokud změna délky výstavby přesáhne 6 měsíců nebo změna ceny díla překročí 30 % z její původní hodnoty dle čl. IV. této smlouvy.

VI. Platební podmínky

1. Na činnost příkazníka nebudou předem poskytnuty žádné zálohové finanční prostředky.
2. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu příkazce na účet příkazníka a bude se uskutečňovat na základě dílčích měsíčních faktur. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní.
3. Příkazník bude za výkon své činnosti vystavovat faktury, a to jedenkrát měsíčně (vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce) dle schváleného rozpisu měsíčních plateb, který bude tvořit přílohu příkazní smlouvy. Příkazník bude každý daňový doklad označovat identifikačními údaji projektu.
4. V případě zjištěných vad plnění předmětu této smlouvy je příkazce oprávněn provést pozastávku proplacení poslední faktury ve výši 100% až do doby jejich odstranění.

VII. Smluvní pokuty

1. Za prokazatelné nesplnění kterékoliv povinnosti příkazníka uvedené v této smlouvě, pokud nebude splněna ani v dodatečně přiměřené lhůtě, je příkazník povinen příkazci povinností uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z dohodnuté úplaty bez DPH dle této smlouvy za každý den prodlení s plněním předmětné povinnosti. Tímto ustanovením není dotčeno právo příkazce požadovat po příkazníkovi též náhradu škody vzniklou porušením smlouvy, ke kterému se předmětná smluvní pokuta vztahuje.
2. Příkazník není v prodlení a není povinen výše uvedenou smluvní pokutu uhradit, pokud existují okolnosti vylučující jeho odpovědnost. Okolnostmi vylučujícími odpovědnost příkazníka jsou zejména:
 - i. nedostatek spolupůsobení příkazce (vč. neúplnosti či chybnosti předaných podkladů, pokynů či informací)
 - ii. zásah či působení vyšší moci či okolností, které nejsou na straně příkazníka.
3. Při prodlení příkazce s úhradou peněžitého plnění v rozsahu a termínech dle této smlouvy zaplatí příkazce příkazníkovi na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení (od data splatnosti faktury do jejího zaplacení).

VIII. Spolupůsobení a podklady příkazce

1. Příkazce poskytne příkazníkovi veškeré své podklady a pověření potřebná pro řádný výkon sjednaných prací, a to ke dni podpisu příkazní smlouvy. Jedná se zejména o:
 - Přesné technické požadavky jsou dány projektovou dokumentací pro stavební povolení a provádění stavby „**III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř**“. Projektová dokumentace stupně DSP/PS zpracovaná Ing. Jiřím Soukupem, Jelínkova 1875, 356 05 Sokolov. Pro stavbu „**III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř**“ jsou dány přesné technické požadavky projektovou dokumentací pro stavební povolení a provádění stavby, kterou zpracovala firma VALBEK s.r.o. stř. Ústí nad Labem., HIP Ing. Bohumil Fišer, Dělnická 717/21, 400 03 Ústí nad Labem (dále jen „realizační projekt“ nebo „stavba“), podmínkami příkazní smlouvy (uzavřené mezi příkazcem a příkazníkem) a smlouvy o dílo (uzavřené se zhotovitelem stavby).
 - Územní rozhodnutí ze dne 26.6.2017, č.j. MěÚO/15432/2017 pro stavbu III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř
 - Stavební povolení ze dne 19.9.2017, č.j. MěÚO/26457/2017 pro stavbu III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř
 - Stavební povolení pro stavbu III/2204 Modernizace silnice - průtah Odeř
2. Vzhledem k tomu, že příkazník jedná jménem příkazce, předpokládá se jeho účast v případech, kde k provedení právních úkonů nebo zásadních rozhodnutí je svou účastí příkazce (jako stavebník či investor) nezastupitelný. Příkazník přitom není oprávněn k rozhodování o finančních záležitostech stavby s výjimkou kontroly a potvrzení vystavených faktur. Zástupce příkazce se bude dle svého uvážení zúčastňovat jednání v průběhu stavby.
3. K plnění činnosti příkazníka dle této smlouvy vystaví příkazce k datu podpisu této smlouvy potřebnou plnou moc, která tvoří přílohu č. 2. a přílohu č. 3. této smlouvy.
4. Příkazce se zavazuje, že na vyzvání příkazníka mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, informace, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu jím realizovaných činností, pokud z této smlouvy nebo povahy věci nevyplývá, že příkazník je povinen si je opatřit sám.
5. Pokud příkazce předloží podklady, stanoviska a informace dle tohoto článku opožděně, nebo je dodatečně změní či doplní nebo neposkytne jiná spolupůsobení dle předchozích odstavců, příkazník není v prodlení s plněním výkonu své činnosti. V takovém případě je příkazce povinen přistoupit na změnu doby plnění, případně i na změnu výše úplaty.

IX. Ostatní ujednání

1. Příkazník bude v rámci kontrolních dnů informovat příkazce o stavu rozpracovanosti a průběhu plnění této smlouvy.

2. Příkazník bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí, zavazuje se dále dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a podmínky této smlouvy. Příkazník se bude řídit výchozími podklady příkazce, jeho pokyny, zápisy a dohodami oprávněných osob obou smluvních stran, rozhodnutími a vyjádřeními dotčených orgánů státní správy. Příkazník se zavazuje upozornit příkazce na nevhodnost jeho pokynů, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Pokud bude příkazce přesto na svých pokynech trvat, bude příkazník postupovat v souladu s pokyny příkazce, avšak za případně vzniklé škody nenese odpovědnost.
3. V případě, že příkazce bude požadovat zajištění věcí a záležitostí, které nejsou předmětem této smlouvy, ale úzce s ní souvisí, nebo nebyly obsaženy ve výchozích podkladech nebo výchozí podklady byly chybné, budou tyto řešeny samostatnou smlouvou, popř. dodatkem k této smlouvě, kde budou sjednány termíny a odměna příkazníkovi. Obdobně bude postupováno v případě, kdy bude nutné zajistit věci a záležitosti požadované právoplatnými účastníky řízení podle stavebního zákona a které nejsou předmětem této smlouvy.
4. Stejným způsobem jako v odst. 3 tohoto článku bude postupováno i v případech, kdy některé úkony bude bez zavinění na straně příkazníka nutno opakovat. K opakování úkonu musí dát příkazce předem písemný souhlas.
5. Veškerá oznámení nebo sdělení (prováděná v souvislosti s touto smlouvou) musí mít písemnou formu. Oznámení nebo sdělení podle této smlouvy jsou řádně doručena adresátovi, jsou-li předána nebo zaslána doporučenou listovní zásilkou na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy (na výše uvedené adresy smluvních stran).
6. Výše uvedeným způsobem není nutné doručovat operativní pokyny nebo jejich schválení příkazcem, případně jiná sdělení učiněná mezi příkazcem a příkazníkem, která jsou nezbytná pro běžné plnění předmětu smlouvy a nemající vliv na termín plnění předmětu smlouvy.
7. Příkazník je povinen před započatím činnosti stavebního dozoru při provádění Díla sjednat a udržovat pojištění odpovědnosti za škodu z činnosti způsobenou třetí osobě na majetku. Limit pojistného plnění je požadován ve výši min. 10 mil. Kč. Příkazník je povinen takovou pojistnou smlouvu předložit příkazci před podpisem této příkazní smlouvy a následně do pěti pracovních dnů od písemného vyžádání příkazcem. Platnost tohoto pojištění musí být nejméně do doby řádného a bezvadného ukončení a předání Díla včetně období, po které budou odstraňovány vady a nedodělky z přejímacího řízení a vydání kolaudačních rozhodnutí.
8. Příkazník je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele finančních prostředků, Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvu životního prostředí ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem.
9. Příkazník je dále povinen archivovat veškerou dokumentaci související s projektem po dobu 10 let od finančního ukončení projektu, přičemž se lhůta začíná počítat od 1.1. roku následujícího po vydání posledního kolaudačního souhlasu ke stavbě.
10. Příkazník je dále povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001Sb., finanční kontroly ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Příkazník je zejména povinen vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci tohoto projektu, poskytnou veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách a hlášení o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.
11. Příkazník odpovídá za škodu, která příkazci vznikne neodborným výkonem povinností příkazníka, a dále za škodu na věcech převzatých od příkazce za účelem vyřízení jeho záležitostí, vyjma případů, kdy tuto škodu nemohl odvrátit ani při vynaložení veškeré odborné péče.

X. Zvláštní ujednání – účinnost smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb. – občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, výslovně sjednávají odkládací podmínku, kdy tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy objednatel předá staveniště zhotoviteli. Dále smluvní

strany sjednávají, že staveniště smí být předáno objednatelem zhotoviteli nejdříve po registraci předmětného projektu stavby: „Stavby III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř a III/22136 + III/2204 Modernizace silnice Hroznětín – Odeř“ v rámci Integrovaného plánu rozvoje území Karlovy Vary (IPRÚ KV) jako součást Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) pro programové období 2014 - 2020.

3. V případě, že k registraci předmětného projektu v rámci IPRÚ KV a IROP pro programové období 2014 - 2020 nedojde a objednatel tak na realizaci předmětného díla neobdrží příslušnou dotaci, tato smlouva se zrušuje.
4. Smluvní strany se dále z důvodů právní jistoty dohodly na tom, že v souvislosti se zrušením smlouvy dle tohoto článku této smlouvy se zhotovitel výslovně vzdává práva na náhradu škody, která mu může vzniknout, kdy zhotovitel se vzdáním se tohoto práva souhlasí a akceptuje jej.

XI. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit především vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit jen vzájemnou dohodou obou smluvních stran a to pouze formou písemných číslovaných dodatků.
4. Tato smlouva se sepisuje ve 4 vyhotoveních, z nichž příkazce obdrží 2 vyhotovení a příkazník 2 vyhotovení této smlouvy.
5. K návrhu dodatků k této smlouvě se smluvní strany zavazují se písemně vyjádřit ve lhůtě 15 dní od doručení dodatku druhé straně. Po tuto dobu je návrhem vázána strana, která ho podala.
6. Smluvní strany prohlašují, že toto je jich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřující souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
7. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv
8. Tato smlouva má 8 stran.

Přílohy:

1. Cenová nabídka příkazníka – rozpis měsíčních plateb
2. Plná moc k výkonu technického dozoru dle této smlouvy

V Sokolově dne: 29.01.2018

V Karlových Varech dne: 16.01.2018

za příkazce

Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

za příkazníka

Radomil Havrda
statutární ředitel
DS engineering PLUS a.s.

Rozpis měsíčních plateb

**„Zajištění technického dozoru investora na stavby:
III/2204 Modernizace silnice – průtah Odeř a III/22136+III/2204 Modernizace
silnice Hroznětín Odeř“**

Termín platby k	Cena bez DPH	DPH	Cena včetně DPH
1. měsíc činnosti (03/18)	29 970,00	6 293,70	36 263,70
2. měsíc činnosti (04/18)	29 970,00	6 293,70	36 263,70
3. měsíc činnosti (05/18)	29 970,00	6 293,70	36 263,70
4. měsíc činnosti (06/18)	29 970,00	6 293,70	36 263,70
5. měsíc činnosti (07/18)	29 970,00	6 293,70	36 263,70
6. měsíc činnosti (08/18)	29 949,30	6 289,35	36 238,65
Celkem	179 799,30	37 757,85	217 557,15

V Karlových Varech dne 16. 1. 2018



.....
Radomil Havrda
Statutární ředitel
DS engineering PLUS, a.s.

DS engineering PLUS, a.s.
K Hájem 946/10 ②
155 00 PRAHA 5
IČO: 279 55 834 DIČ: CZ27955834