

Veřejná zakázka:  
„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

*pro otevřené nadlimitní řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v rámci zadávání nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem:*

### „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“

**Zadavatel:**

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.**

právní forma:

příspěvková organizace

se sídlem:

Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO/DIČ:

70947023/CZ70947023

**Osoba zastupující zadavatele:**

**ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,**

se sídlem:

V Jámě 699/1, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO/DIČ:

06717586/CZ06717586

zastoupený:

JUDr. Jakubem Dohnalem, Ph.D, jednatelem společnosti

Ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**zákon**“), obdržel zadavatel dne 13. 2. 2018 níže uvedené dotazy a žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele, poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

**Dotaz č. 1:**

SO223.1.1 (železniční svršek definitivní): není nám jasná odpověď ze dne 13.02.2018 na dotaz označený jako č.3. Zadavatel uvádí:

- „V položce je specifikována vzdálenost skládky“. Není tomu tak, vzdálenost ve specifikaci položky č.20 určena není! Naopak je ve specifikaci dokonce uvedeno, že položka odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo k likvidaci neobsahuje. V případě pol.č.20 se nemá jednat o skládku, jak je napsáno v odpovědi, ale o místo uložení SŽDC.
- Zadavatel se v odpovědi též odvolává na pol.č.1. Tato položka (poplatek za skládku vytěženého štěrku) s pol.č.20 nesouvisí.

Proto znovu žádáme zadavatele o konkrétní odpověď, ve které bude pro účely nabídky jasně určena vzdálenost, na kterou mají být odvezeny vyzískané kolejnice a pražce. Je zřejmé, že tento údaj má vliv na jednotkovou cenu položky a tím i na nabídkovou cenu, která je hodnotícím kritériem pro výběr zhotovitele veřejné zakázky.

- Zadavatel dále neurčil, v jakých délkách mají být vyzískány kolejnice; řešení této věci odkládá až do realizace stavby. Je zřejmé, že z technologického hlediska (manipulace, doprava) je zásadní rozdíl, zda bude zadavatel požadovat např. 20m kolejnicové pasy, nebo např. 75m kolejnicové pasy. Tento údaj má vliv na cenu položky a tím i na nabídkovou cenu, která je hodnotícím kritériem pro výběr zhotovitele veřejné zakázky.

Proto znovu žádáme zadavatele o jednoznačné určení délky vyzískaných kolejnic, se kterou má uchazeč počítat při kalkulaci nabídkové ceny

**Odpověď č. 1**

*K uvedenému objektu 223.1 – rozpočet 223.1.1 – položka poř. č. 20 (polož. 965021) - řeší dopravu na skládku.*

*Materiál (štěrkové lože, zeminy atd.) bude odvážen na skládku – tak jak je v soupisu prací uváděno. Odstranění je řešeno položkou č. 19, a skládkovné materiálu z pol. č. 19 je řešeno pol. č. 1.*

*V textu objemového výpočtu výkazu je v položce č.20 uveden doplňující text „vzdálenost skládky 22,5km“, pro určení vzdálenosti byla projektantem uvažována nejbližší položená skládka AZS98 v Tachově, uvedená cena není pro uchazeče závazná, uchazeč nacení položku dle svých možností a znalosti lokality stavby. Po dodatečném jednání na SŽDC upřesňuji - drobné kolejivo, kolejnice a pražce budou odváženy na skládku SŽDC, byla specifikováno místo skládky – žst. Planá u Mariánských Lázní.*

*Vyzískané kolejnice budou řezány na min. délku 25m, maximální 65m.*

**Dotaz č. 2:**

SO223.1.2 (železniční svršek provizorní): žádáme o odpověď na tytéž věci (vzdálenost skladu, délky vyzískaných kolejnic), jako v předchozím dotazu, abychom mohli řádně vykalkulovat cenu pol. č. 30.

**Odpověď č. 2**

*Viz odpověď na dotaz č. 1.*

**Dotaz č. 3**

SO223.1.1 (železniční svršek definitivní): pol. č. 1 POPLATKY ZA SKLÁDKU Materiál stávajícího kolejového lože

V řádku VV je uveden výpočet i s cenou. Jak má uchazeč s touto informací naložit?

**Odpověď č. 3**

*Viz uvedené – cena vychází z ceníku nejbližše uvažované skládky v projektu, skládka AZS98 v Tachově, tato cena je pro dodavatele doporučena, uchazeči si cenu skládkovného nacení dle svých možností a znalostí lokality stavby.*

**Dotaz č. 4**

SO 223, pol. č. 4 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY

V řádku VV je uveden výpočet i s cenou. Jak má uchazeč s touto informací naložit?

**Odpověď č. 4**

*Uvedená cena v pol. č. 4 je uvažována projektem, uvedená cena není pro uchazeče závazná, uchazeč položku nacení dle svých technologických možností.*

**Dotaz č. 5**

SO 223, pol. č. 62 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM

Chybí popis položky. Jde o odvodnění mostu?

**Odpověď č. 5**

*Ano jedná se o odvodnění mostu.*

**Dotaz č. 6**

SO 223, pol. č. 65 DOPLŇKY NA POTRUBÍ - VÝSTRAŽNÁ FÓLIE

V řádku VV je uvedeno „provizorní přeložení kabelů“. Položka provizorního přeložení kabelů ve výkaze chybí.

- 1- Jde tedy o fólii přes kabely nebo o vlastní přeložku?
- 2- Jakého kabelu se práce týkají?

**Odpověď č. 6**

*Jedná se o přeložku kabelových vedení SŽDC TUDC a ČD Telematika bez přerušení kabeláže, tzn. jen odhalení v potřebné délce pro jejich dostatečné uvolnění, přemístění a ochranu.*

- 1 / jedná se o výstražnou folii přes kabely
- 2 / kabely SŽDC TUDC, a ČD Telematika

**Dotaz č. 7**

SO 223, pol. č. 76 PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ

Znamená tato položka montážní podepření ocelové nosné konstrukce před příčným zásunem?

Pokud ano, skládá se výstavba nosné OK z následujících 3 položek:

pol. č. 43 MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z KOVU (výroba, PKO, doprava a montáž),

pol. č. 76 PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ (podepření pro sestavení před zásunem)

a pol. č. 4 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY (zásun do definitivní pozice)?

**Odpověď č. 7**

*Pol. č. 43 – ano, jedná se o kompletní dodávku ocelové konstrukce, vč. dopravy a montáže*

*Pol. č. 76 – ano, představuje podpěrnou skruž pro sestavení NK –*

*Pol. č. 4 – ano, jedná se o konstrukce potřebné pro zásun nosné konstrukce, vlastní konstrukce pro příčný zásun je předmětem technické dokumentace zhotovitele dle uvažované technologie a zvyklostí. V této fázi nelze předepsat uvažovanou podpěrnou konstrukci detailněji.*

*Uvedená cena v pol. č. 4 je uvažována projektem, uvedená cena není pro uchazeče závazná, uchazeč položku nacení dle svých technologických možností.*

**Dotaz č. 8**

SO 223, pol. č. 5 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Jakých sítí se položka týká?

**Odpověď č. 8**

*Pol. č. 5, SO223 – souvisí s dotazem č. 6 – jedná se o provizorní převěšení, přemístění a zabezpečení kabelových tras SŽDC TUDC a ČD Telematika, jak v provizorní tak v definitivním stavu. Uchazeč nacení položku jako kompletní dodávku přeložení kabelových tras, vč. všech souvisejících náležitostí dle svých technologických možností a zkušeností (předpokládaná délka přemísťovaných tras je 165 bm).*

V Sokolově dne 15. 2. 2018

**ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.**

**JUDr. Jakub Dohnal, Ph.D., jednatel**

osoba zastupující zadavatele na základě plné moci