

Veřejná zakázka:
„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

pro otevřené nadlimitní řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v rámci zadávání nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem:

„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.

právní forma:

příspěvková organizace

se sídlem:

Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO/DIČ:

70947023/CZ70947023

Osoba zastupující zadavatele:

ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.,

se sídlem:

V Jámě 699/1, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO/DIČ:

06717586/CZ06717586

zastoupený:

JUDr. Jakubem Dohnalem, Ph.D, jednatelem společnosti

Ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), obdržel zadavatel dne 7. 2. 2018 a 8. 2. 2018 níže uvedené dotazy a žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce. Zadavatel tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele, poskytuje níže vysvětlení zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položených dotazů:

Dotaz č. 1:

Součástí nabídkové ceny jsou i náklady na výluky na trati SŽDC. Na naši žádost o poskytnutí výše sazeb výluk jsme od SŽDC obdrželi tuto odpověď:

„Dáme-li Vám současné sazby, k ničemu Vám nebudou. Právě je v procesu schvalování nový metodický pokyn, který určí sazby nové, postavené na jiném principu než doposud. Ty však Vám zatím, dokud nebudou schváleny, nemohu poskytnout.“

Jak má uchazeč stanovit pevnou jednotkovou cenu za tuto položku, když státní organizace SŽDC není zatím schopna sazbu poskytnout? Může zadavatel všem uchazečům stanovit pevnou provizorní cenu do nabídky, aby nabídky byly porovnatelné?

Odpověď č. 1

Zadavatel stanovuje pevnou cenu za položku v SO 000 Všeobecné konstrukce a práce, č. položky 027212 POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI takto: 20 dní x 1.200.000 Kč/hod = 24.000.000,- Kč bez DPH.

Dotaz č. 2:

Byla projednána navržená nepřetržitá 10-ti denní výluka? SŽDC upozorňuje, že takto dlouhá výluka bude na této trati „těžko průchozí“ (zadavatel dokladovou část nedal uchazečům k dispozici).

Odpověď č. 2

Není jasné na koho ze SŽDC byl dotaz ohledně výluky směřován. Původně zamýšlená větší délka výluk >10N byla bezpodmínečně ze strany SŽDC zamítnuta. Uvedená výluka 2x10N byla projednána a odsouhlasena na jednání se SŽDC všemi dotčenými složkami SŽDC (viz příloha - zápis z 17. 5. 2017)

Dotaz č. 3

SO223.1.1 (železniční svršek definitivní): Stávající kolejový rošt (kolejnice, pražce) má být snesen a předán SŽDC. Další využití na stavbě se nepředpokládá. Tato činnost je reprezentována pol.č.20 soupisu prací. Kam má být vyzískaný materiál odvezen? Na jaké minimální délky mohou být rozřezány kolejnice?

Odpověď č. 3

V položce je specifikována vzdálenost skládky. Skládkovné pro položku č. 20 je uvedeno v pol. č. 1. Podrobné specifikace řezání a případné určení místa odvozu bude řešeno až v rámci realizace stavby, po vzájemné dohodě investora stavby se SŽDC.

Dotaz č. 4

SO223.1.2 (železniční svršek provizorní): Pol. č. 17 soupisu prací, která reprezentuje zřízení provizorní koleje, v názvu předpokládá použití užitých bezpodkladnicových pražců. Kdo dodá tyto pražce? Pokud zadavatel, kde je zhotoviteli předá?

Odpověď č. 4

Uchazeč do výběrového řízení nacení nový materiál. Není možné upřesnit ze strany SŽDC možnost využití užitého materiálu.

Dotaz č. 5

SO223.1.2 (železniční svršek provizorní): Provizorní kolejový rošt (kolejnice, pražce) má být snesen a předán SŽDC. Další využití na stavbě se nepředpokládá. Tato činnost je reprezentována pol.č.30 soupisu prací. Kam má být vyzískaný materiál odvezen? Na jaké minimální délky mohou být rozřezány kolejnice?

Odpověď č. 5

Specifikace odkupu vyzískaného materiálu bude řešena vzájemnou dohodou mezi investorem a SŽDC, až v průběhu realizace stavby, netýká se dodavatele stavby (uchazeče). Do položky je třeba zahrnout demontáž, snesení a dopravu materiálu na skládku, není uvažováno skládkovné.

Dotaz č. 6

SO223.1.2 (železniční svršek provizorní): Ve specifikaci pol.č.28, 29, 30 soupisu prací je uvedeno, že vyzískaný svrškový materiál (kolejnice, pražce, štěrk) odkoupí SŽDC. Jak má uchazeč tento fakt zahrnout do nabídkové ceny? Nebo se jedná o finanční vyrovnání mezi zadavatelem a SŽDC a nabídky uchazeče se netýká?

Odpověď č. 6

Jedná se o finanční vyrovnání mezi zadavatelem a SŽDC, za vyzískaný materiál, netýká se uchazeče. Do položky je třeba zahrnout demontáž, snesení a dopravu materiálu na skládku, není uvažováno skládkovné.

Dotaz č. 7

SO223.1.2 (svršek provizorní): Pol.č.17 soupisu prací, která reprezentuje zřízení provizorní koleje, v názvu předpokládá použití užitých bezpodkladnicových pražců. Kdo dodá tyto užitě pražce? Pokud zadavatel, kde je zhotoviteli předá?

Odpověď č.7

Uchazeč do výběrového řízení nacení nový materiál. Není možné upřesnit ze strany SŽDC možnost využití užitého materiálu.

Příloha: - Zápis jednání ze dne 17. 5. 2017

Vzhledem k tomu, že zadavatel neuveřejnil a neodeslal vysvětlení zadávací dokumentace do 3 pracovních dnů, prodlužuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 zákona lhůtu pro podání nabídek o dobu o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací do uveřejnění a odeslání vysvětlení 3 pracovní dny, tedy 1 pracovní den.

Lhůtu pro podání nabídek tak zadavatel prodlužuje do 9. 3. 2018 do 11:00 hodin.

V Sokolově dne 13. 2. 2018

ARROWS advokátní kancelář, s.r.o.
JUDr. Jakub Dohnal, Ph.D., jednatel
osoba zastupující zadavatele na základě plné moci

1. Úvod

Na základě požadavku o vyjádření složek SZDC k investičnímu záměru CPS (Krajská správa a údržba Karlovarského kraje, p.o.) bylo svoláno jednání odborem provozuschopnosti - O15 ve spolupráci s odborem traťového hospodářství - O13.

Zpracovatelé projektové dokumentace (VALBEK spol. s r.o. a V-CON, spol. s r.o.) představili projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení (DSP) novostavby silničního obchvatu Mariánských Lázní, jehož součástí je i realizace novostavby železničního mostu přes navrhovanou pozemní komunikaci II/230 a sice stavební objekt SO 223 – Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514.

Novostavba mostního objektu je navržena na trati č. 713 Plzeň-Cheb v TÚ 0230 Plzeň hl.n-Cheb ve staničení km 422,181. Plánovaná realizace mostu je v roce 2018.

2. POV železničního mostu

Železniční most je navržen jako jednopolová spřažená ocelobetonová konstrukce s horní mostovkou o rozpětí 26,0m. Dle návrhu POV od projektanta je pro výstavbu mostního objektu (SO 223) požadována nepřetržitá výluk železničního provozu v délce minimálně **65N**. Během této výluky se odstraní železniční násep včetně železničního svršku, provede se nová spodní stavba s hlubinným založením, příčně se zasune nosná konstrukce do otvoru a obnoví se železniční svršek.

S pohledu SZDC, ČD a ČD Cargo je předložený návrh POV neschválný z následujících důvodů:

- Trať č. 713 je součástí 3. tranzitního koridoru. Navržená délka výluky způsobí velmi negativní dopady na cestující a způsobí rozvázání přípojných vazeb u vlaků zajišťujících obsluhu státu a vlaků objednaných MD ČR.
- Při modernizaci této tratě došlo k odlivu cestujících vlivem dlouhodobých výluk a v současné době teprve dochází k jejich návratu.
- Tato trať je páteří dopravní tepnou ČD Cargo, po které se vozí uhlí do jižních Čech. V termínu plánované realizace budou probíhat dlouhodobé výluky na odklonových trasách a v důležitých železničních uzlech, a proto zajištění obsluhy bude velmi komplikované a časově i finančně nákladné.
- V současné době se již zpracovává roční plán výluk na r. 2018. Pro plánovaný rok realizace 2018 nelze souhlasit s navrhovanou výlukou z důvodu plánované realizace investičních akcí s rozsáhlou výlukovou činností v uzlu Plzeň, v úsecích Beroun – Zdice a Plzeň – Žatec. Dle předpisu SZDC D 7/2 při plánování výluk musí být zajištěna odklonová trasa pro dopravce, což by nebylo možné v případě konání nepřetržitých výluk současně v úsecích Plzeň – Žatec a Chodová Planá – Mariánské Lázně. Nepřetržitou výlukou v navrženém rozsahu nelze přislíbit ani v následujících letech.

Dle vyjádření zúčastněných zástupců SZDC, ČD a ČD Cargo je akceptovatelná nepřetržitá výluk v délce max. 2 x 10N. Pro umožnění zkrácení délky výluky doporučují zástupci SZDC návrh dočasné přeložky železniční tratě.

3. Závěr jednání

Bylo dohodnuto následující:

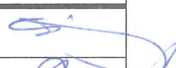
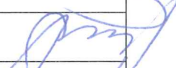




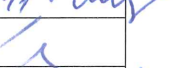

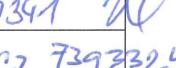
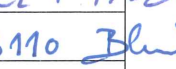

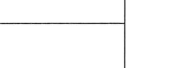
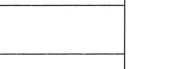
- Projektant prověří variantu realizace dočasné přeložky železniční tratě v rozsahu drážních pozemků tak, aby nebyl zvětšen dočasný zábor pozemků soukromých vlastníků dle DÚR.
- Projektant provede změnu návrhu celkového harmonogramu stavby tak, aby železniční most nebyl realizován na začátku stavby, ale na jejím konci.
- SŽDC – OŘ Plzeň vydá stanovisko k požadavku na zajištění železniční výluky v délce 65N. Ve vyjádření bude uveden souhlas s realizací stavby pouze za předpokladu nepřetržité traťové výluky maximálně v délce **2 x 10N**.
- Investor stavby (KSÚS Karlovarského kraje) ve spolupráci s projektantem zajistí provedení podrobného geotechnického průzkumu (PIGP) v místě železničního mostu nejpozději v rámci zpracování dalšího projektové stupně PDPS dle požadavku SŽDC-O13. Minimální požadovaný rozsah PIGP je: 1 ks geologického vrtu v místě každé opěry (celkem tedy 2 ks vrtů) a 1ks dynamické penetrace. Hloubka průzkumných vrtů bude min. do hloubky návrhu velkopřůměrových pilot opěr.
- Návrh technického řešení mostního objektu včetně návrhu dočasné přeložky tratě bude projednán v průběhu zpracování se složkami SŽDC (OŘ Plzeň, O13).
- Investor stavby zajistí majetkoprávní vypořádání pro pozemky, které případně budou nezbytné pro realizaci dočasné přeložky železniční tratě po dobu realizace mostního objektu.

Prezenční listina účastníků

Akce: II/230 silniční obchvat Mariánské Lázně (SO 223)

Dne: 17. května 2017

Místo: SŽDC GR, Křižíkova 552/2, Praha 8

č.	jméno, příjmení	organizace	email	telefon	podpis
1	Ing. Šlais Tomáš	SŽDC-GR, O13	slais@szdc.cz	720 053 213	
2	Václav Sudej	SŽDC, ODPRAVN	Sudej@szdc.cz	602 777 933	
3	Jana Vlasatá	SŽDC O1114	vlasata@szdc.cz	942244550	
4	Stanislav NOVÁK	GR SŽDC O1114	NovakS@szdc.cz	972244681	
5	JIRINA IMRAMOVSKÁ	GR SŽDC O15	imramovska@szdc.cz	602384488	
6	MIROSLAV SYROTIUK	GR SŽDC-015	syrotiuk@szdc.cz	972244657	
7	JUSAN HYNEK	GR SŽDC O14/12	JUSAN.HYNEK@SZDC.CZ	725585699	
8	Ludmila VLKOVÁ	GR SŽDC O14/12	ludmila.vlkova@szdc.cz	724282991	
9	LANDSMYER	CD O11	landrye@szdc.cz	602 46 515	
10	TOMÁŠKOVÁ LENKA	KSÚS KK	tomas.kon.lenka@ksusk.cz	725480705	
11	Šťáveček Petr	KSÚS KK	stavecek.petr@ksusk.cz	602537341	
12	MAREŠ TOMAŠ	VALBEK s.r.o.	tomas.mares@valbek.cz	739332430	
13	JAN BLÁŽEK	V-CON s.r.o.	jan.blazek@v-con.cz	724 983 110	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					