

SO 161 Provizorní dopravní značení

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



Zhotovitel PDPS



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

N. Pišková, DiS.

	Vypracoval	Bc. J. Šindelářová	<i>Šindelářová</i>	Zak. číslo	16PL22017
	Zodp. projektant	Bc. J. Šindelářová	<i>Šindelářová</i>	Datum	10/2017
	Tech. kontrola	Ing. T. Petrář	<i>Petrář</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	5 x A4
	II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

Technická zpráva

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1 STAVBA	2
A.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
A.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
A.4 ZHOTOVITEL OBJEKTU – SO 161 – PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	2
B) ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
C) DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	3
1.1 OBJÍZDNÉ TRASY	3
D) PROVIZORNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
E) ZÁSADY NÁVRHU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
F) ZÁVĚR	4

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Stavba

Název stavby:	II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně
Kraj:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Drmoul, Stanoviště u Mariánských Lázní, Úšovice
Druh stavby:	Novostavba liniová

A.2 Objednatel dokumentace

Název objednatele:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282, 356 01 Sokolov
Zastupuje ve věcech smluvních:	Ing. Jan Lichtneger
Zástupce ve věcech technických:	Ing. P. Šťovíček, L. Tomášková
IČO objednatele:	709 47 023

A.3 Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Valbek, spol. s r.o. středisko Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. R. Vorschneider
Adresa projektanta:	Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
IČO projektanta:	482 66 230
Zástupce ve věcech technických, HIP:	N. Píšková, DiS.

A.4 Zhotovitel objektu – SO 161 – Provizorní dopravní značení

Název projektanta:	Valbek, spol.s r.o., středisko Plzeň – ateliér Dopravní stavby
Zodpovědný projektant:	Bc. J. Šindelářová
Zpracovatelský tým:	Bc. J. Šindelářová

B) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Obvod staveniště je dán polohou přeložky silnice II/230. Staveniště se nachází v extravilánu obcí a městských částí Drmoul, Stanoviště u Mariánských Lázní a Úšovice. Stavba na svém začátku navazuje prostřednictvím okružní křižovatky na stávající sil. III/2114 a II/230. Na konci bude trasa zaústěna na stavbu I/21 Trstěnice – Drmoul, objekt SO 105.

Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice II. třídy kategorie S 9,5/70 v délce 2,400km s asfaltovým krytem vozovky, jedním silničním a jedním železničním mostním objektem, odvodněním do silničních příkopů a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí ve správě CETIN, RWE a ČD Telematika.

Stavba je navržena ve volném, nezastavěném území na orné, lesní půdě a ostatní ploše. Umístění vychází z předcházejícího stupně projektové dokumentace a z platného územního plánu města Mariánské Lázně včetně jeho změn.

C) DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Skutečný způsob realizace je nutné přizpůsobit období, ve kterém bude stavba zahájena, a potřebám zhotovitele stavby. Výstavba objektu SO 103 – Okružní křižovatka si vyžádá dopravní omezení na stávajících sil. III/2114 a II/230.

Realizace je navržena ve 2 etapách:

- I. etapa: Realizace 1. poloviny okružní křižovatky + větve SO 102. Předpokládaná doba výstavby 2 měsíce
- II. etapa: Realizace 2. poloviny okružní křižovatky vč. větve II/230 na Bečov nad Teplou. Předpokládaná doba výstavby 3 měsíce.

V I. etapě bude umožněn průjezd po II/230 ve směru Bečov nad Teplou ul. Okružní. Bude použit třícestný semafor a souprava 3 výstražných světel typu 1 na Z4a dle TP 66.

Při II. etapě bude tato ulice uzavřena a doprava bude odkloněna na objízdnou trasu procházející Mariánskými Lázněmi – Úšovicemi. Objízdná trasa byla navržena ulicemi Palackého, Tepelská a Plzeňská.

Pro potřeby provizorního dopravního značení bylo použito schéma C/5 – Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály dle TP 66.

Postup výstavby je vyznačen v situacích.

Po celou dobu trvání stavby bude provedeno dopravní a přepravní opatření spočívající ve snížení rychlosti jízdy prostorem stavby.

1.1 Objízdné trasy

Realizací stavby dojde k dočasnému omezení provozu na silnicích III/2114 a II/230 v místě navrhované okružní křižovatky a na účelových komunikacích v katastrálním území Drmoul a Stanoviště u Mariánských Lázní. V rámci výstavby okružní křižovatky je stanovena objízdná trasa ulicemi Palackého, Tepelská a Plzeňská v Mariánských Lázních – Úšovicích. Stanovení a

časový rozsah objízdných tras bude upřesněn před zahájením stavby dle požadavků zhotovitele stavby na základě souhlasu Policie ČR a dotčených orgánů státní správy.

D) PROVIZORNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Ve stavebním objektu je zahrnuto dočasné dopravní značení potřebné po dobu realizace stavby. Toto dočasné dopravní značení je závislé na etapách výstavby silnice II/230.

Podrobnosti jsou patrné z výkresových příloh SO 161.

E) ZÁSADY NÁVRHU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení musí odpovídat dle TP 66 kap. 2.4.

Stávající svislé dopravní značení, které budou v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, bude nutno odstranit nebo provést jejich zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaném úseku, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými. Dočasné dopravní značení bude umístěno v komunikaci.

V průběhu celé doby výstavby a existence značených objízdných tras je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení.

Dopravní opatření budou vyznačena dopravními značkami, jejichž rozmístění je zakresleno v příložené situaci. Pro instalaci dopravních značek lze v maximálně možné míře využít stávající sloupky dopravního značení. V místech, kde nebude jiná možnost, budou dočasně osazeny nové sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí zhotovitele stavby.

F) ZÁVĚR

Po dokončení stavby (resp. stavebních etap), budou všechny dočasně umístěné dopravní značky odstraněny a dopravní značení uvedeno do definitivního stavu.

Nová úprava trvalého dopravního značení stavby je součástí stavebního objektu SO 164 – Trvalé dopravní značení ostatních komunikací.

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního značení u dotčených orgánů státní správy. Na základě projednané situace zhotovitel požádá před zahájením realizace uzavírky o stanovení provizorního dopravního značení tyto orgány.

Odbor dopravy si vyhrazují právo dodatečně stanovit případné úpravy dopravně – inženýrských opatření v průběhu realizace stavby s ohledem na vývoj aktuální dopravní situace.

V Plzni 10/2017

Vypracoval: Bc. J. Šindelářová