

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
dále jen smlouva

Číslo smlouvy objednatele: **436/ODO/2017**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 109/MR/TÚ/2017.

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13.12.2001

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček, funkce: technický náměstek,

tel.: 352 356 120, mobil: 602 557 341, e-mail: stovicek.petr@ksusk.cz

odpovědný pracovník: Jana Kožíšková, funkce: technik přípravy staveb,

tel. 352 356 122, 720 053 090, e-mail: koziskova.jana@ksusk.cz

/dále jen „objednatel“/

2. S.A.W. CONSULTING s. r. o.

se sídlem : Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

IČO : 28718836

DIČ : CZ28718836

e-mail : info@sawconsulting.cz

zastoupená jednatelem společnosti: Jaroslavem Zavadilem, DiS.

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28569

bankovní spojení: ČESKÁ SPOŘITELNA a. s.

číslo účtu: 3294606369/0800

Odpovědný projektant za mosty a inženýrské konstrukce: Jaroslav Zavadil, DiS., tel. 607 930 191,

e-mail: zavadil@sawconsulting.cz, s oprávněním: ČKAIT č. 0402189

Odpovědný projektant za dopravní stavby: Ing. Filip Kučera, tel. 774 404 714,

e-mail: kucera@sawconsulting.cz, s oprávněním: ČKAIT č. 0501252

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
„II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“**

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění „Projektová činnost ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků zadávacího řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních smlouvy.

II. Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - 1.1. výzva k podání nabídky č. 109/MR/TÚ/2017 ze dne 27.06.2017,
 - 1.2. cenová nabídka zhotovitele ze dne 18.07.2017,
 - 1.3. rozhodnutí o umístění stavby „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“, spis. zn. 68/17/Har, č. j. 2918/17/SÚ/Har 149 ze dne 03.07.2017,
 - 1.4. projektová dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“, zpracovaná společností S.A.W CONSULTING s. r. o. pod zakázkovým číslem 2015-039 z 01/2016, včetně její aktualizace v 05/2017.
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování podrobné projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS) v počtu 9 paré, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-I č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.01.2007, s účinností od 01.02.2007, v rozsahu dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., vše v platném znění.
3. Dodavatel DSP/PDPS bude vycházet z rozhodnutí o umístění stavby „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“, a ověřené projektové dokumentace, která je přílohou tohoto rozhodnutí.
4. Modernizace silnice II/210 řeší úpravu směrového a výškového řešení v místě křižovatky se silnicí III/210 42. Měření intenzity dopravy prokázalo, že dominantním směrem ve stávající křižovatce je spojení obcí Kraslice – Oloví, což z hlediska bezpečnosti obnáší modernizaci křižovatky doplněnou o změnu přednosti v jízdě.

Součástí modernizace silnice II/210 je její přeložka v délce cca 63,83 m (směr Kraslice – Oloví), a to do tvaru stykové křižovatky se silnicí III/210 42. Přeložená silnice bude rozšířena o levý odbočovací pruh, bude realizována s plným konstrukčním souvrstvím v širkovém uspořádání S 7,5/70 a novým výškovým řešením dle platných technických norem. V důsledku modernizace silnice II/210 a křižovatky dojde i k úpravě směrového řešení silnice III/210 42, k jejímu přemístění do nové trasy v délce cca 460,08 m, s čímž souvisí i vybudování nového mostu přes řeku Svatavu. Nový most bude v délce cca 94 m a bude dimenzován dle platných norem na kategorii zatížení I., tj. bez váhového omezení.

Stavba obsahuje i vyvolané stavební objekty potřebné pro přípravu území jako je kácení vzrostlé zeleně, bourání asfaltových ploch, sejmutí ornice, bourání mostu a rekultivace. Dalšími vyvolanými investicemi jsou přeložky nadzemních a podzemních sdělovacích a elektro vedení, jejichž dokumentaci pro provádění stavby již zajistí příslušní správci sítí, a proto nejsou součástí této veřejné zakázky.

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (jedna společná složka):

 - 5.1. geodetické doměření,
 - 5.2. textová a výkresová část DSP/PDPS dle vyhl. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a v souladu s projektovou dokumentací ověřenou v územním řízení,
 - 5.3. vyjádření k existenci inženýrských sítí, případně zajištění jejich ochrany,
 - 5.4. dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby odsouhlasená Policií ČR,
 - 5.5. kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně),
 - 5.6. záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz odst. II. 13. smlouvy),
 - 5.7. havarijní a povodňový plán odsouhlasený správcem vodního toku (Povodí Ohře, s. p.),

- 5.8. vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku (Povodí Ohře, a. sp.) včetně uvedení DSP/PDPS do souladu s jejich připomínkami (všechna stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení),
 - 5.9. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství,
 - 5.10. plán kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. c),
 - 5.11. soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz odst. II. 12 smlouvy),
 - 5.12. další podklady a náležitosti DSP/PDPS.
6. Projektová dokumentace bude předána v listinné podobě a také min. 1x na paměťovém médiu (např. CD ROM), a to ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....). Všechna paré (a všechny přílohy v něm) v počtu 9 budou opatřena autorizačním razítkem zodpovědného projektanta.
 7. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**
 8. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené smlouvou a platnými právními předpisy.
 9. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
 10. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.
 11. Předpokládané členění zakázky:
PD DSP/PDPS (jedna společná složka):
Rozsah a členění projektové dokumentace bude v souladu s vyhl. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a v souladu s projektovou dokumentací ověřenou v územním řízení.
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:
 - SO 001 – Dendrologický průzkum
 - SO 002 – Bourání asfaltových ploch a sejmutí ornice
 - SO 003 – Bourání mostu ev. č. 210 42 - 1
 - SO 101 – Modernizace silnice II/210
 - SO 102 – Modernizace silnice III/210 42
 - SO 131 – Propustek v km 0,100
 - SO 191 – Dopravní značení
 - SO 201 – Nový most silnice III/210 42
 - SO 401 – Přeložka elektro VN (PDPS není součástí této veřejné zakázky)
 - SO 402 – Přeložka elektro NN (PDPS není součástí této veřejné zakázky)
 - SO 461 – Přeložka sdělovacího vedení CETIN (PDPS není součástí této veřejné zakázky)
 - SO 801 – Rekultivace – terénní úpravy a zatravnění
 - SO 901 – Dopravní inženýrská opatření
 12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:
 - 12.1. soupis prací s výkazem výměr bude vyhotoven dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., v platném znění,
 - 12.2. soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP v aktuální cenové úrovni**,

- 12.3. soupis prací i rozpočet nebudou obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů,
- 12.4. položkový rozpočet stavby bude zhotoven dle požadavků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), tzn.:

- a) položkový rozpočet bude členěný podle jednotného ceníku stavebních prací v aktuální cenové úrovni ve formě oceněného soupisu prací (*rozpočet musí vždy obsahovat odkaz na typ použité cenové soustavy ve tvaru "rok_typ cenové soustavy" (např. "2017_OTSKP")*),
- b) zhotovitel doloží elektronickou podobu rozpočtu i ve formátu XML – jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný (např. XC4),
- c) pokud budou v položkovém rozpočtu uvedeny položky charakteru soubor nebo komplet, musí zhotovitel k použitým jednotkám připojit jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (samostatný podrobný popis položky se zdůvodněním jejího výběru, s rozepsáním množství položky a výpočtu množství a jednotkové ceny – dokument bude rovněž opatřen autorizačním razítkem zodpovědného projektanta),
- d) pokud zhotovitel uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky jednotlivě posuzovat z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti),
- e) součástí položkového rozpočtu stavby budou také jednotkové ceny stavebních prací, které jsou uvedeny v cenové soustavě,
- f) pokud je jednotková cena uvedená zhotovitelem vyšší než jednotková cena uvedená v cenové soustavě, je nutné rozdíl vysvětlit,
- g) výstupem specifikace souborů/kompletů či vysvětlení vyšší jednotkové ceny položek je naskenovaný dokument opatřený podpisem autorizovaného projektanta,
- h) položkový rozpočet stavby bude rozdělen na způsobilé a nezpůsobilé výdaje. Způsobilé výdaje dále pak na výdaje na hlavní a vedlejší aktivity, a to v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) umístěnými na internetové adrese: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-70-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-II>,
- i) položkový rozpočet bude podepsaný autorizovaným projektantem, naskenovaný a elektronicky předaný objednateli,
- j) rozdělení položek na způsobilé a nezpůsobilé výdaje a na hlavní a vedlejší aktivity bude odsouhlaseno objednatelem.

13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- 13.1. Záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a zábory pozemků jiných vlastníků budou v maximální možné míře korespondovat s rozhodnutím o umístění stavby „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“ a ověřenou projektovou dokumentací, která je jeho přílohou.
- 13.2. Nezbytně nutné změny budou předem projednány s objednatelem a vlastníky dotčených pozemků.
- 13.3. V případě změn a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků odsouhlasených objednatelem, je zhotovitel povinen tyto změny a požadavky dodatečně zpracovat do čistopisu dokumentace.

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- 14.1. Vzhledem k rozsahu zakázky bude projektová dokumentace v předpokládaném členění dle odst. II. 11. smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné složce označené jako DSP/PDPS.
- 14.2. Zhotovitel je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení a zároveň je povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- 14.3. V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zhotovitel povinen přepracovat DSP/PDPS za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- 14.4. Zhotovitel se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování DSP/PDPS.

15. Podklady pro zpracování předmětu plnění předávané objednatelem:

- 15.1. Rozhodnutí o umístění stavby „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“, spis. zn. 68/17/Har, č. j. 2918/17/SÚ/Har 149 ze dne 03.07.2017 bude zhotoviteli předáno v kopii při podpisu smlouvy.
- 15.2. Vzhledem k tomu, že zhotovitelem projektové dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby byl stejný zhotovitel, který je současně zhotovitelem dle této smlouvy, nebude mu objednatel poskytovat projektovou dokumentaci pro rozhodnutí o umístění stavby ve formátu „.dwg“, včetně původního geodetického zaměření, které bylo podkladem pro její zpracování.
- 15.3. Projektová dokumentace stavby „II/210 Modernizace silnice Anenské údolí“, zpracovaná společností Inplan CZ s. r. o., pod zakázkovým číslem 592016 z 11/2016.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.01.2007, s účinností od 01.02.2007, vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. DSP/PDPS bude předána také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „.pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „.doc“, „.xls“, „.dwg“, „.dgn“.....).

III.**Doba plnění**

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- | | |
|--|---------------------|
| • Předpoklad zahájení prací: | 07 / 2017 |
| • Předání pracovní verze DSP: | 15. 11. 2017 |
| • Předání čistopisu DSP: | 31. 12. 2017 |
| • Předpokládaný termín ukončení prací PD: | 31. 12. 2017 |

IV.**Cena za dílo**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	282.100,- Kč
21 % DPH :	59.241,- Kč
Cena s DPH :	341.341,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:

- 2.1. objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy,
- 2.2. fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek,
- 2.3. zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění.

3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem nebo jeho zástupcem projednány.

4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V.**Způsob a místo předání**

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI.**Platební podmínky**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.**Smluvní pokuty**

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 20 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení faktury.

VIII.**Záruka za jakost**

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX.**Další ujednání**

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - 1.1. aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů,
 - 1.2. aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.

2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má sedm stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

ve Varnsdorfu dne: 30.08.2017

v Sokolově dne 15.08.2017

Jaroslav Zavadil, DiS.
jednatel společnosti
S.A.W. CONSULTING s. r. o.

Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele