

Vysvětlení zadávací dokumentace
Rozhodnutí zadavatele

v rámci zadávacího řízení:

Ev. č. VZ zadavatele: 4/OR/2017

Ev. č. zakázky: Z2017-023725

Název zakázky: „II/198 Modernizace silnice Horní Kramolín

Zadavatel obdržel dne 7.9.2017 v elektronické podobě žádost jednoho dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace v tomto znění:

DOTAZ č. 1:

Chtěli bychom se dotázat ohledně úrovně zadržení zábradelního svodidla a následně navazujícího beraněného svodidla. Úroveň zadržení H3 se v současné době používá na dálnicích, tedy v místech s vysokou frekvencí vozidel a zároveň se jedná o složitý systém, který není běžný na silnicích II. a III. tříd. Máme uvažovat běžnou úroveň zadržení na mostech H2 nebo trvá zadavatel na H3?

Odpověď na dotaz č. 1:

Úroveň zadržení zábradelního svodidla a následně navazujícího beraněného svodidla bude v cenové nabídce uchazečů uvažována v běžné úrovni, která se používá na komunikacích II. a III. třídy, tedy s úrovní zadržení H2. Z tohoto důvodu zadavatel rozhodl o úpravě výkazu výměr, který tvoří přílohu tohoto rozhodnutí.

Ostatní části Zadávací dokumentace zůstávají beze změny.

Povaha změny zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek. Jedná se o drobnou úpravu technické specifikace dotčených položek svodidel, s tím že každý účastník má dostatečně dlouhou dobu pro zpracování či případnou úpravu nabídky před koncem lhůty pro podání nabídek. Výkaz výměr s upravenými položkami svodidel tvoří přílohu tohoto rozhodnutí a bude také uveřejněn na profilu zadavatele.

V Sokolově dne 07.09.2017

Ing. Jan Lichteneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace