

A.

Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz			
Zodpovědný projektant:		Technická kontrola:	
Ing. Petr KRÁL		Ing. Jiří ŠEVČÍK	
Projektant:		Hlavní projektant :	
Ing. Martin Knižka		Ing. Petr KRÁL	
SÚ :	Mnichov	Kraj :	Karlovarský
Stavebník :		Datum :	
KSÚS KK, Chebská 282, 356 01 Sokolov		05/2017	
Akce :		Úroveň :	Souprava :
Oprava silnic v okrese Cheb - SFDI		TP	
IO :			
Oprava silnic II/210 a II/230, Mnichov			
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko :	
		Část : A.	
Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno			

A. Identifikační údaje stavby

Označení stavby:

Oprava silnic v okrese Cheb - SFDI

Místo stavby:

Silnice II/210, silniční staničení cca km 26,243 – km 26,710

Silnice II/230, silniční staničení cca km 102,547 – km 103,000

Mnichov

Obecní úřad:

Obecní úřad Mnichov 1, Mnichov 1, 353 01 Mariánské Lázně

Stavebník:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje

příspěvková organizace

Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 70947023

Zástupce: Jitka Kolouchová, tel.: 602 449 891

Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ 263 92 526

Zástupce:

Ing. Petr Král, ČKAIT: 0301080

Úroveň:

TP

Datum výstavby:

2017

Dodavatel stavby:

Není znám

2. TECHNICKÝ POPIS

Řešené komunikace a charakteristika stavby

Jedná se o opravu povrchu komunikace II/210 v rozsahu silničního staničení vymezeného přibližně staničními body km 26,243 – km 26,710, jež je vymezen křižovatkami s komunikací II/230 – tento úsek je tedy společný pro obě zmíněné komunikace. Dále se oprava povrchu týká právě komunikace II/230 v úseku vymezeném přibližně staničními body km 102,547 – km 103,000. Mimo 400 m délky úseku společného pro obě komunikace se řešené úseky nalézají v intravilánu obce Mnichov.

Oprava vozovky bude provedena v celé její šíři. V extravilánu je předmětem opravy komunikace v celé šíři mezi nezpevněnými krajnicemi. V intravilánu bude oprava vozovky provedena v celé šíři mezi obrubami, které zůstanou zachovány ve stávajícím stavu s výjimkou kapes uličních vpustí z obrub, kdy uliční vpusti budou posunuty směrem do vozovky a stávající obruby budou napřímeny. Případně bude šíře opravované vozovky vymezena žlabovkami. Uliční vpusti, které nebudou předmětem posunutí, budou opraveny v jejich stávající poloze, oprava bude zahrnovat výškovou úpravu mříže vpustí. Dále dojde k výměně příkopových žlabů podél pravé strany komunikace II/230 ke konci řešeného úseku za betonovou obrubu s přídlažbou z žulových kostek ve sklonu 10 % (dle vzorového listu 1 222.04). Délka takto řešeného úseku bude 99,2 m. Rovněž dojde k výměně stávajících příkopových žlabovek podél levé strany této komunikace v délce 44 m, na něž navážou příkopové žlaby v nové poloze délky 13,23 m, jež odvedou vodu do nové horské vpustí. Odsud bude voda svedena do stávající uliční vpustí situované v místní komunikaci. Asfaltové sjezdy a plochy navazující bezprostředně na opravovanou komunikaci budou napojeny v délce 0,5 m.

Stávající stav

Zájmové území stavby se nachází v lokalitě mezi křižovatkami komunikací II/210 a II/230. Dále je vymezená prostorem vyústění komunikace II/230 z obce Mnichov.

Řešená část leží v katastrálním území obce Mnichov.

Silnice II/210 a II/230 s asfaltovým povrchem, jsou ve větším rozsahu zejména mrazovými trhlinami. V Intravilánu je až na výjimky komunikace lemována žulovými obrubami, které jsou ve špatném stavu (chybějící obruby, nepravidelný nášlap). Předmětem opravy však budou pouze obruby tvořící kapsu pro uliční vpusti. Jedna z těchto vpustí se nalézá přibližně v km 26,465 staničního bodu komunikace II/210 po její pravé straně. Druhá tato vpust' se nalézá u komunikace II/230 přibližně v bodě km 102,955 po pravé straně. Rovněž dojde k posunu vpustí v prostorách sjezdů směrem do vozovky. První vpust' ve směru staničení je situována na pravé straně v km 573,58 (při sjezdu na p.p.č. 38/1), která bude zároveň posunuta dále ve směru staničení o 1 m tak, aby byla její nová poloha mimo prostor vjezdu. Druhá vpust' se ve směru staničení nalézá v prostoru vjezdu po levé straně v km 103,194. Dále budou vyměněny příkopové žlaby podél pravé strany komunikace II/230 od staničení km 102,915 po staničení km 103,017 (konec oblouku) za obruby lemované řadou čtyř žulových kostek ve sklonu 10 %. Podél levé strany téže komunikace od km 102,935 po km 102,985 dojde k výměně stávajících příkopových žlabovek, na něž navážou žlabovky v nové poloze v délce 13,23 m. Tyto žlabovky budou vodu odvádět do nové horské vpustí, odkud bude voda odváděna prostřednictvím přípojky DN150 do stávající uliční vpustí místní komunikace – aby byl dodržen minimální sklon 1 % mezi horskou vpustí a uliční vpustí, bude výška dna odtoku horské vpustí 709,10 m. Stávající žlaby jsou zaneseny nebo výškově vychýleny z jejich původní polohy. V intravilánu jsou obě

komunikace lemovány chodníkem po obou stranách.

Příprava staveniště a bourací práce

Dojde k odfrézování asfaltového krytu v celé šíři a délce řešených tras obou komunikací do hloubky 100 mm. V místech sanace okrajů vozovky budou odstraněny stávající porušené vrstvy šířky 1000 mm a hloubky 500 mm. Budou vybourány uliční vpusti v obrubových kapsách a prostor ve vozovce za účelem osazení nových vpustí. Budou rozebrány stávající betonové žlaby.

Směrové řešení

Směrové řešení obou komunikací bude zachováno. Komunikace II/210 bude navržena jako dvoupruhová obousměrná stávající šíře. Komunikace II/230 bude zachována v jejím šířkovém uspořádání mezi obrubami, jako dvoupruhová Jízdní pruhy zůstanou rovněž zachovány. V extravilánu budou jízdní pruhy šířky $a = 3,50$ m, vodící proužek bude mít šířku $v = 0,125$ m. Šířka zpevněné krajnice c se pohybuje od 0,975 do 1,2 m. V Intravilánu v místech, kde to bude z hlediska stávajícího stavu možné, bude šířka jízdního pruhu $a = 3,00$ m, vodící proužek bude mít vždy šířku 0,125 m. Šířka pruhu c se bude pohybovat od nulové hodnoty po 0,15 m.

Výškové řešení

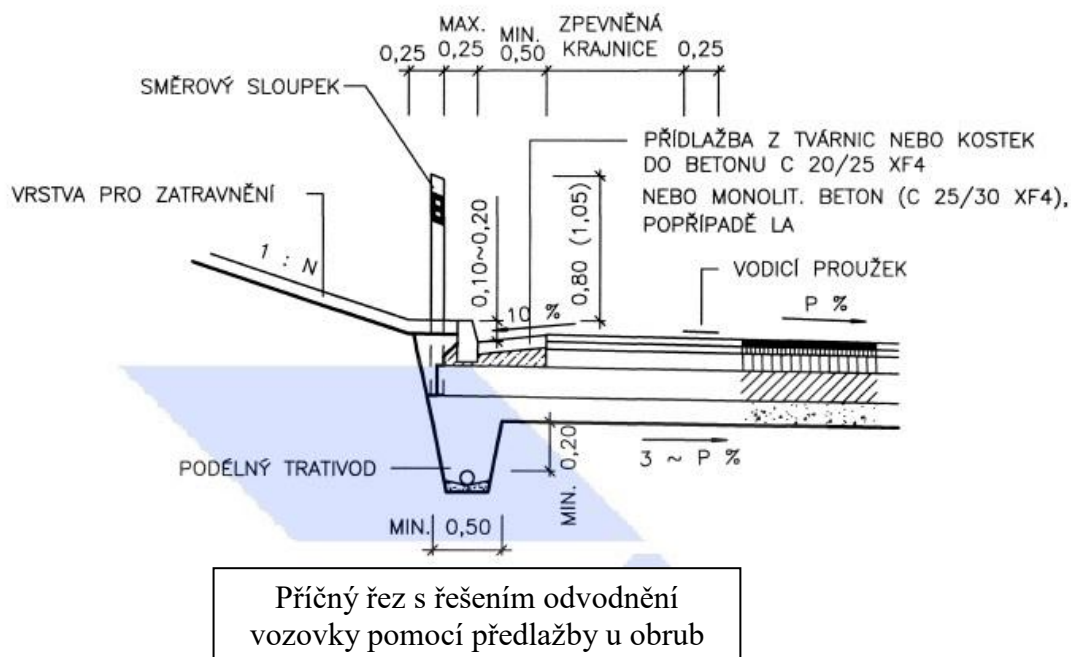
Výškově budou obě komunikace z hlediska podélných a příčných sklonů zachovány. Pro plynulé napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude v místech napojení na stávající komunikace a jiné asfaltové plochy (sjezdy) odfrézován podélný klín, který v místě napojení bude mít tloušťku 50 mm. Tímto se zajistí plynulé napojení nového a stávajícího asfaltového krytu vozovky.

Zemní práce

V místech nového umístění uličních vpustí dojde k odstranění asfaltového krytu a k odtěžení stávajících vrstev vozovky a zeminy do hloubky potřebné k napojení nové vpusti na stávající dešťovou kanalizaci. K zemním pracem dojde rovněž v místě nově navržené horské vpusti a potrubí odvádějící vodu od horské vpusti do stávající uliční vpusti.

Odvodnění

Odvodnění komunikace zůstane z větší části zachováno. Dešťová voda je svedena pomocí příčného a podélného spádu do stávajících uličních vpustí. V případě dvou vpustí dojde ke změně jejich polohy z kapes z obrub směrem k ose komunikace. Další dvě vpusti budou posunuty v prostorách sjezdů. Ke konci řešeného úseku komunikace II/230 bude voda odváděna pomocí obrub lemovaných čtyřmi řadami žulových kostek ve sklonu 10 % po pravé straně, kterými budou na délce 99,2 m nahrazeny stávající příkopové žlaby, levá strana bude odvodněna pomocí nových příkopových žlabovek, které odvedou vodu do obnovené horské vpusti, od níž bude voda svedena přípojkou DN150 do stávající uliční vpusti.



Konstrukce

Oprava vozovek obou komunikací vychází z diagnostického průzkumu a návrhu opravy zpracovaných firmou Viakontrol, spol. s r.o.

Oprava krytu vozovky – komunikace II/210 (životnost 20 roků):

Odfrézování asfaltového souvrství do hloubky 100 mm

Důkladné čištění vyfrézovaného povrchu

Sanace ulámaných okrajů vozovky o rozsahu cca 20 – 30 % délky (upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem (poměr 60 % :40 %) s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka bude provedena z asfaltové směsi ACP16+ s asfaltovým pojivem 50/70.

Provedení vizuální prohlídky vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření.

Provedení nových asfaltových vrstev

Typ A

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO11+ 50/70	ČSN EN 13108-5
0,3 kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60BP4	ČSN 73 6129
60mm	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÍ	ACL16+ 50/70	ČSN EN 13108-1
0,4 kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60BP4	ČSN 73 6129
100mm	KONSTRUKCE CELKEM		

Typ B

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO11+ 50/70	ČSN EN 13108-5
0,3 kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60BP4	ČSN 73 6129
60mm	ASFALTOVÝ BETON LOŽNÍ	ACL16+ 50/70	ČSN EN 13108-1
0,4 kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	C60BP4	ČSN 73 6129
80mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP16+	ČSN EN 13108-5
420mm	SMĚS ŠD0/45 A R-MATERIÁL (60% : 40 %)		
600mm	KONSTRUKCE CELKEM		

Svislé dopravní značení

Zůstane stávající beze změn. Pouze hospodářské sjezdy v prostoru extravilánu budou nově osazeny směrovými sloupky Z11g.

Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení dle situace.

Použité VDZ:

- V1a/0,125
- V2b/3/1,5/0,125
- V2b/1,5/1,5/0,25
- V4/0,125

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ bude provedeno ze stříkaného plastu za studena ve vozovce, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Provádění stavebních prací dotýkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997 Sb.

Oprava komunikace bude prováděna po polovinách s usměrňováním dopravy pomocí přenosného SSZ dle schématu B/6 v extravilánu i intravilánu.

Fotodokumentace







Konec úpravy

V Chebu, květen 2017

Zpracoval : Martin Knižka