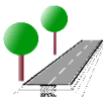


A. Technická zpráva

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant: Ing. Petr KRÁL	Technická kontrola: Ing. Jiří ŠEVČÍK	Zhotovitel :  DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant: Ing. Veronika Šulková	Hlavní projektant : Ing. Petr KRÁL	
SÚ : Hranice	Kraj : Karlovarský	Datum : 04/2017
Stavebník : KSÚS KK, Chebská 282, 356 04 Sokolov		Číslo zakázky : 62017
Akce : Oprava silnic v okrese Cheb - SFDI		Úroveň : TP
IO : Oprava silnice III/2171, Studánka - Hranice		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko : Část : A.
Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno		

A. Identifikační údaje stavby

Označení stavby:	Oprava silnic v okrese Cheb – SFDI Oprava silnice III/2171, Studánka – Hranice
Místo stavby:	Silnice III/2171, Studánka – hráz Dolíška, silniční staničení km 0,820-2,730 a 4,530-4,760
Městský úřad:	Městský úřad Hranice, U Pošty 182, 351 24 Hranice u Aše
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje příspěvková organizace Chebská 282, 356 04 Sokolov IČO: 70947023 Zástupce: Ing. Martin Černík, tel.: 601 592 286
Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:	Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o. Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb IČ: 263 92 526 Zástupce: Ing. Petr Král, ČKAIT: 0301080
Úroveň:	TP
Datum výstavby:	2017
Dodavatel stavby:	Není znám

2. Technický popis

Řešené komunikace a charakteristika stavby

Jedná se o opravu povrchu komunikace na silnici III/2171 v rozsahu silničního staničení km 0,820-2,730 a 4,530 - 4,760. Opravovaná komunikace je rozdělená na dva úseky. První úsek prochází dvěma obcemi Studánkou a Pastvinami. Částečně se komunikace nachází v extravilánu. Druhý úsek bude opravován na hrázi Dolíška.

Oprava vozovky bude provedena v celé šíři obrusné vrstvy. Součástí opravy bude vybudovaná krajnice, bude odstraněné stávající zábradlí u rybníka a u propustku za obcí Studánka. Dále Dojde k vyčištění příkopů a propustku.

Stávající stav

Zájmové území prvního úseku začíná 2,50 m od osy krajní kolejnice. Stav stávající vozovky je v nevyhovujícím stavu, vozovka je převážně poškozená opotřebením a mrazovými trhlinami apod.

Konec prvního úseku je v obci Pastviny, kde bude napojena na zálivku nového asfaltu.

Druhý úsek zájmového území se nachází přímo na hrázi Dolíška, kde začátek opravy je stanovena stávající asfaltovou zálivkou a konec taktěž.

Příprava staveniště a bourací práce

Bude odfrézovaná obrusná vrstva asfaltové vozovky do hloubky 50 mm v celé šíři a délky řešené trasy. Odstraní se stávající zábradlí u rybníka a u propustku. Bude odstraněna zemina v místech krajnic a v místě pro vytvoření rigolu. V prostoru nového rigolu a propustku budou odstraněny náletové křoviny.

Budou vybourány dvě betonové římsy propustku. Odstraní se dvě SDZ A7a.

Směrové řešení

V prvním úseku bude směrové řešení zachováno. Bude provedena nová obrusná vrstva tl. 50 mm ACO 11+, 50/70.

Podél hrany vozovky budou provedeny krajnice na obě dvě strany v šířce a 0,50 m a sklonu 8%. Ve staničení km 0,888 až do 0,980 bude krajnice po pravé straně směr Pastviny v šířce 1,00 m. Dále bude dosyp frézovanou fr. 0-22 za obrubou u rybníka v šířce 0,85 m.

Sjezdy a chodníky ze zpevněných ploch (asfalt, dlažba) budou doasfaltovány až ke zpevněné ploše.

Dosyp frézovaným materiálem frakce 0-22 bude použit na nezpevněné sjezdy (štěrk). Ve st. km 1,770 bude stávající propustek opraven, budou vyčištěné spáry, opraví se čela propustku a udělá se nová římsa. Od st. km 1,880 bude nově vytvořen rigol, který bude veden k propustku a zaústěn do potoka, potok se vlévá do Mlýnského rybníka.

V druhém úseku bude směrové řešení zachováno. Bude provedena nová obrusná vrstva tl. 50 mm ACO 11+, 50/70.

V místech, kde bude méně nebo více asfaltové vrstvy se přidá nebo ubere vrstva.

Výměna vrchní vrstvy vozovky bude provedena až po očištění a opláchnutí povrchu vozovky.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace bude zachováno jak příčné, tak i podélné sklony. Pro plynulé napojení nové obrusné vrstvy na stávající bude na začátku a na konci úseku odfrézován podélný klín, který v místě napojení bude mít tloušťku 50mm. Tímto se zajistí plynulé napojení nového a stávajícího asfaltového krytu vozovky. V druhém úseku bude výškové napojení v místě parkoviště v celé jeho délce a bude použita frézovaná drť frakce 0-22.

Zemní práce

Oprava komunikace vyvolá zemní práce na osazení silničních obrub v délce 94m. Dále bude nutné vyhloubit rýhu pro nový rigol.

Dojde k dorovnání okraje nové obrusné vrstvy a nezpevněných krajnic dosypáním frézované drti frakce 0-22.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zachováno. Dešťová voda bude odvedena podélným a příčným sklonem do stávajících vpustí, zelené plochy a příkopů. Ve st. km 0,940 je navrženo odvodnění vozovky vynecháním obrub v šířce 0,50m a dále pokračuje skluzem ze 2 ks žlabovek a pak přes kamenný pohoz. V úseku st. km 1,770-1,880 bude prodloužen rigol až ke stávajícímu potoku v hloubce 0,30 m, který vyúsťuje v Mlýnském rybníku.

Obruby

V místě u rybníka za přejezdem budou použity silniční betonové obruby 150/250 mm a budou uloženy do betonové lože C16/20 n XF1 v délce 94m. Výška obruby nad komunikací je +15 cm. Ve st. km 1,780 u autobusové zastávky bude zapuštěna obruba do +0 cm a bude z jedné řady žulových kostek 100x100x100 mm. Žulové kostky budou uloženy do betonové lože C16/20 n XF1.

Svodidla

Ocelová svodidla budou použita v místech, kde předtím bylo zábradlí. Ve st. km 0,891-0,985 ve směru Pastviny po levé straně je navrženo svodidlo JDS v délce 94 m. Hrana svodidla je zároveň s hranou obruby. Náběh svodidla je v délce 12m a ukončení v délce 4 m.

V úseku st. km 1,748-1,785 ve směru pastviny po levé straně je navrženo svodidlo v délce 27 m. Náběh svodidla je v délce 12m a ukončení v délce 4 m. Na pravé straně je svodidlo zahnuté z důvodu sjezdu na soukromý pozemek. Svodidlo je navrženo v délce 22m. Náběh svodidla je v délce 12m a ukončení v délce 4 m.

Propustek

Ve st. km 1,770 bude stávající propustek opraven, budou vyčištěné spáry, opraví se čela propustku a udělá se nová římsa. Provede se propláchnutí stávajícího propustku.

Římsa nad propustkem bude ze ŽB v délce 5,00 m a hloubky 0,30 m a šířky 0,67 m. Římsa bude zpracovaná dle VL 2 241.01.08.07.

Konstrukce

Nové konstrukce vozovky vycházejí z „Diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice III/2171. Zpracováno firmou Viakontrol, spol. s.r.o.

Oprava krytu vozovky

	Frézování do 50 MM		
50mm	Asfaltový beton s asfaltovým pojivem 50/70	ACO 11+	ČSN 13108-1
	Spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí	C 60 BP 4 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129
50mm	Konstrukce celkem		

Trvalé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude doplněno ve st. km 2,266 P1 a E2b, dále ve st. km 2,360 bude SDZ P4. A ve st. 2,264 bude P1 a E2b.

V extravilánu jsou navrženy směrové sloupky Z11a,b. Vzájemná vzdálenost směrových sloupku je v přímém úseku 50m. Ve směrových obloucích o poloměru $250\text{ m} > R_0 \geq 50\text{ m}$ je vzdálenost 10m. Sjezdy v extravilánu jsou označeny směrovými sloupky Z11g.

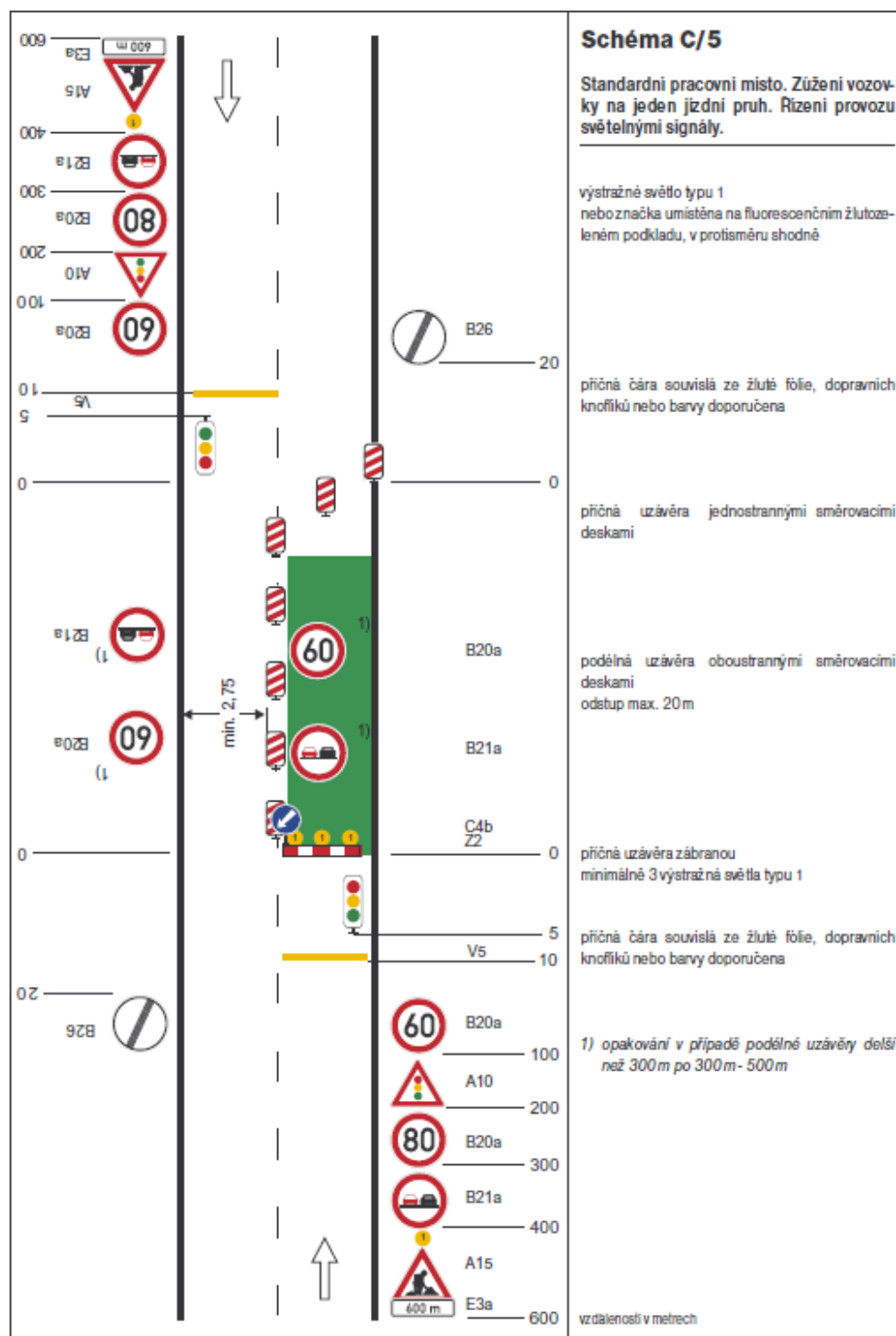
Trvalé vodorovné dopravní značení

Není řešeno.

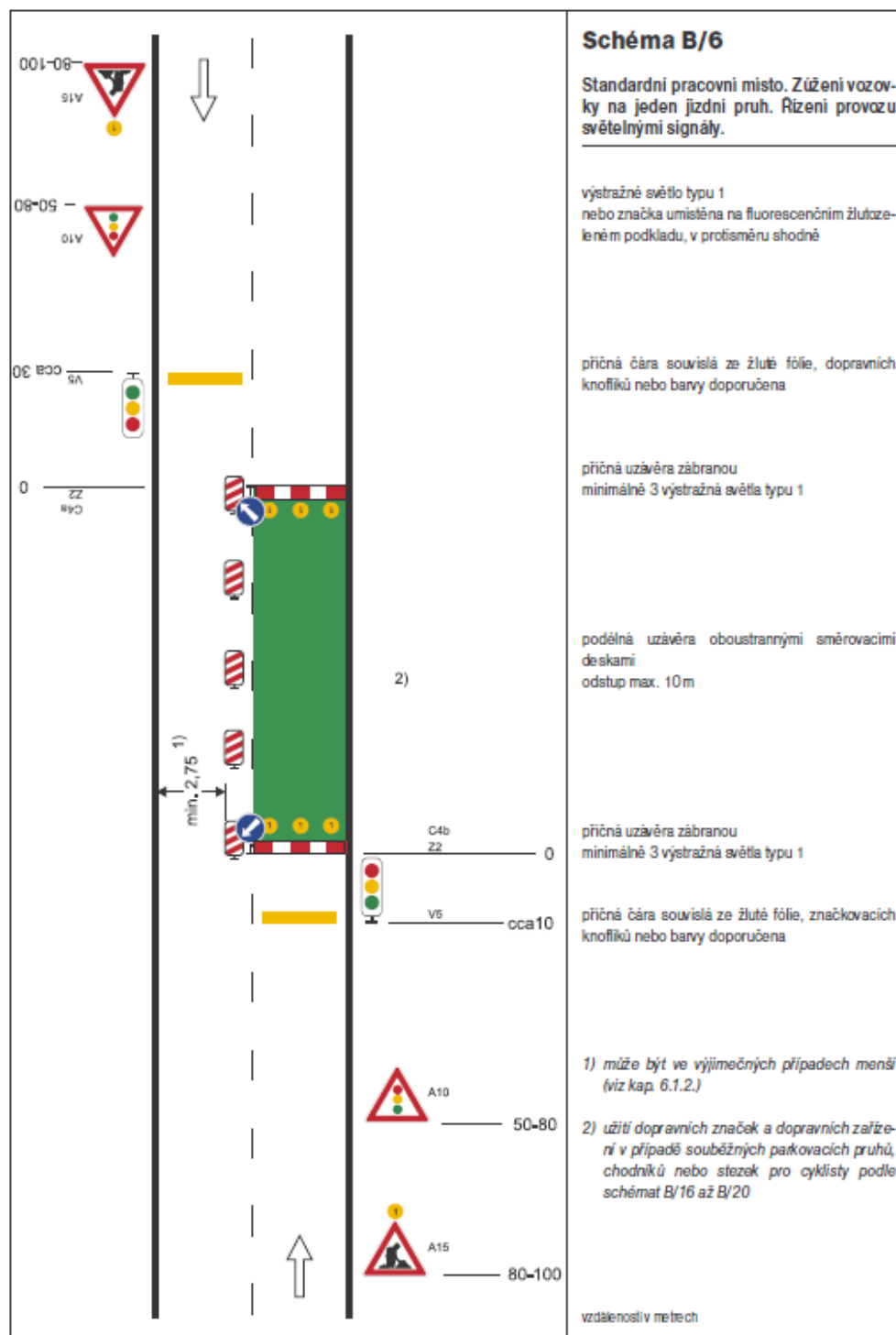
Přechodné dopravní značení (PDZ)

Provádění stavebních prací týkajících se veřejných komunikací bude v souladu s TP 65, TP 66 a zákona 13/1997. V extravilánu bude přechodové dopravní značení dle schématu C/5 a v intravilánu dle B/6.

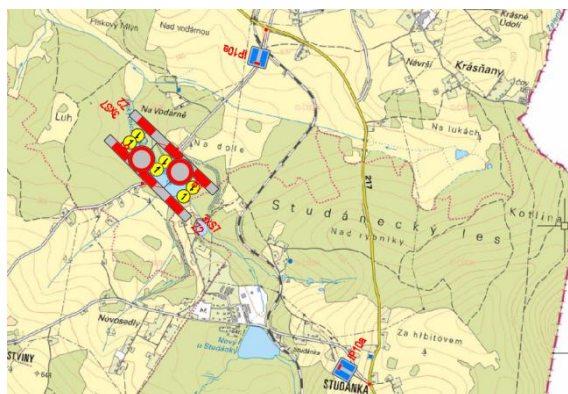
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEČ



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



V silničním staničení 4,530 - 4,760 bude úplná uzavírka komunikace.

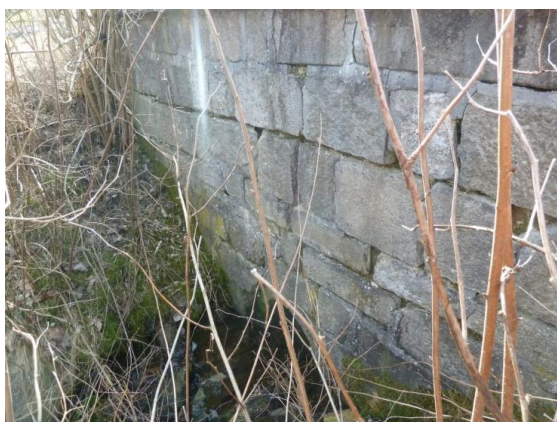


Fotodokumentace

Začátek prvního úseku











Ukončení prvního úseku.

Začátek druhého úseku.



Konec druhého úseku.

V Chebu, dne 27. 4. 2017

Vypracoval: Ing. Veronika Šulková
Ing. Petr Král